schriftelijke vraag

nr. 231

van **annick de ridder**

datum: 3 november 2016

aan **ben weyts**

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

Kruispunten A12/N177 Aartselaar - Signalisatie

De vier verschillende kruispunten van de A12/N177 op grondgebied Aartselaar zijn al vele jaren gevaarlijke kruispunten. De combinatie van een primaire weg met parallelle wegen leidt tot ingewikkelde situaties aan de kruispunten met dwarsende wegen. Naast het veelvuldig gemotoriseerd verkeer dienen bovendien ook voetgangers en fietsers de kruispunten over te steken.

Voor voetgangers en fietsers zijn er aparte verkeerslichten. Maar als die op groen staan, zijn er nog steeds conflicten mogelijk met (vracht)auto’s die de A12, N177 of een zijstraat inrijden. Tot voor kort werd algemeen verwacht dat voetgangers en fietsers die hun weg vervolgen voorrang hadden op het verkeer dat een maneuver uitvoert, namelijk links of rechts afslaan, waarbij de fietsoversteek gekruist wordt. Bovendien waren er overlangse en dwarse fietsmarkeringen aangebracht die de voorrang van de fietsers bevestigden.

Recentelijk verscheen echter in diverse media, zowel op ATV als in de verschillende kranten, het nieuws dat een verzekeringsmaatschappij een fietser die werd aangereden in het ongelijk stelde. De fietser stak het kruispunt Leugstraat/Vluchtenburgstraat richting Vluchtenburgstraat over wanneer zij groen had. Ze werd aangereden door een auto die de A12 richting Brussel indraaide. De fietser had nochtans groen licht en op dat ogenblik waren de dwarse fietsmarkeringen ook nog getekend.

Inmiddels voerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) enkele ingrepen uit aan de verschillende kruispunten. De doorlopende stippellijn voor fietsers werd overal verwijderd bij het oversteken van A12 en N177. Op de eilanden tussen de rijstroken werden voor fietsers omgekeerde haaientanden aangebracht. Bijbehorende verkeersborden werden niet geplaatst. De omgekeerde haaientanden werden ook niet aan elke oversteek geplaatst, sommige ontbreken. Aan de zebrapaden werd niets gewijzigd. In tegenstelling tot fietsers zouden voetgangers bij het oversteken nog steeds voorrang hebben op al het andere verkeer. Bij nazicht op de andere drie kruispunten blijkt ook daar dat de aangebrachte signalisatie niet consequent werd doorgetrokken. Op bepaalde plaatsen ontbreken verkeerslichten, wegmarkeringen of verkeersborden.

De recente uitspraak van de verzekeringsmaatschappij en de aandacht in de pers zorgen voor veel vragen van inwoners en lokale besturen om verduidelijking. Zij maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op de betrokken kruispunten.

Ik verneem dan ook graag volgende zaken van de minister.

1. Welke regeling geldt momenteel voor zachte weggebruikers en gemotoriseerd verkeer op de vier kruispunten van de A12/N177 op grondgebied Aartselaar? Wie heeft voorrang op wie? Hoe dient de huidige signalisatie geïnterpreteerd te worden, zowel bij werkende als bij defecte verkeerslichten?

2. Om welke redenen wijzigde AWV de witte doorlopende stippellijnen voor fietsers bij het dwarsen van de A12/N177? Welke gewijzigde gevolgen brengt dit met zich mee?

3. Hoe komt het dat de aangebrachte signalisatie (verkeerslichten, omgekeerde haaientanden,…) niet aan elke oversteek van de rijbanen van de N177 of A12 consequent is doorgetrokken?

4. Dient bij de omgekeerde haaientanden een bijbehorend verkeersbord te worden geplaatst?

5. Zal door de diensten van de minister worden nagegaan of alle signalisatie en verkeerslichten wel correct en consequent zijn aangebracht op de betrokken kruispunten?

6. Zullen er nog concrete wijzigingen worden doorgevoerd aan signalisatie en/of aanduiding, teneinde de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker te verhogen?