

Aartselaar

MAART 2021, NR. 2 | V.U.: BART DE HERTOIGH, HOEVELEI 32, 2630 AARTSELAAR



aartselaar@n-va.be



www.n-va.be/aartselaar



N-VA Aartselaar

Speciale
editie rond
afvalbeleid

Aartselaar en Edegem gaan samen voor nieuw en moderner recyclagepark

Aartselaar en Edegem slaan de handen in elkaar voor een splinternieuw recyclagepark. Beide gemeenten zochten naar een nieuwe locatie voor hun huidige park. Het Aartselaars recyclagepark is namelijk klein, ligt in watergevoelig gebied en moet daardoor ten laatste in 2029 verdwijnen. Het nieuwe recyclagepark zou er komen in de Edegemse Doornstraat, op de voormalige IHK-site, vlak naast restaurant De Jachthoorn. “Een gezamenlijk recyclagepark uitbaten vlak bij de gemeentegrens drukt niet alleen aanzienlijk de kosten, er is ook veel meer ruimte ter beschikking waardoor de dienstverlening nog beter zal worden voor de burger”, zeggen Aartselaars burgemeester Sophie De Wit en schepen Eddy Vermoesen, ondervoorzitter van Igean.



In heel dit project hanteren beide gemeentebesturen één uitgangspunt: de inwoner moet hier beter van worden.”

Sophie De Wit, burgemeester

▲ Schepen Eddy Vermoesen en burgemeester Sophie De Wit bij het huidige recyclagepark in de Dijkstraat.

“Ons huidige recyclagepark in de Dijkstraat ligt in signaalgebied, wat betekent dat het watergevoelig is en er eigenlijk niet langer verhard mag worden. Om die reden heeft onze gemeente slechts een vergunning tot 2029 gekregen. Daar zit geen rek meer op. Tegen dan moet het gesloten en afgebroken zijn. We hebben in onze gemeente echter geen geschikte alternatieve locatie. De IHK-site in Edegem ligt daarentegen op slechts twee kilometer van ons huidige recyclagepark. Die site is ook veel groter en werd in het verleden al gebruikt als tijdelijk Aartselaars recyclagepark, toen dat van de Dijkstraat werd gerenoveerd. Veel bewoners waren daar toen zeer tevreden over”, zegt burgemeester Sophie De Wit.

Intergemeentelijke samenwerking bespaart heel wat geld voor beide gemeenten

Recyclageparkbeheerder Igean berekende dat de aanleg van het nieuwe, intergemeentelijke recyclagepark zo'n 1,175 miljoen euro zou kosten. Daarvan is 100.000 euro subsidieerbaar. Het overige

bedrag wordt dan door Aartselaar en Edegem gefinancierd. Dat biedt alvast heel wat voordelen: “Hoe meer gezinnen we kunnen bereiken per recyclagepark, hoe meer die kosten worden gedrukt. De investeringskost is lager dan wanneer we allebei apart nieuwe recyclageparken zouden oprichten. Bovendien zal ook de exploitatiekost voor één gezamenlijk recyclagepark lager liggen”, zegt Eddy Vermoesen, schepen van Financiën.

Die besparing op jaarlijkse exploitatie- en personeelskosten is in zo'n intergemeentelijke samenwerking niet min. Het gaat om ongeveer 110.000 euro, te verdelen onder beide gemeenten. “Die jaarlijkse besparing is dus hoger dan de afschrijving van de investeringskosten die we moeten doen. We krijgen dus niet alleen een groter, beter en hypermodern recyclagepark voor alle inwoners, het zal onze gemeenten ook nog eens jaarlijks doen besparen. We willen dit weldra aan de gemeenteraad voorleggen. Dan kan het recyclagepark mogelijk al in het voorjaar van 2022 open”, zegt Eddy Vermoesen.





▲ Burgemeester Sophie De Wit en N-VA-voorzitter en gemeenteraadslid Bart De Hertogh bij de nieuwe Diftarcontainers.

“Diftar en pmd+ zullen het restafval in Aartselaar aanzienlijk doen dalen”

Vanaf 1 april voert Aartselaar het Diftarsysteem in. De huisvuil- en gft-zakken worden dan vervangen door containers. Een huisvuilcontainer is verplicht, een gft-container facultatief. Sommige inwoners juichen het nieuwe systeem toe, andere dan weer absoluut niet. We legden verschillende kritische vragen voor aan burgemeester Sophie De Wit en N-VA-voorzitter en gemeenteraadslid Bart De Hertogh, die op sociale media heel wat mensen met vragen verder helpt.

Waarom wordt Diftar eigenlijk ingevoerd in Aartselaar?

Sophie De Wit: “Het hoofddoel van Diftar is beter sorteren. Door voortaan te betalen per gewicht in plaats van per zak, kan je het principe ‘de vervuiler betaalt’ veel beter toepassen. In de talrijke gemeenten waar Diftar al lang gebruikt wordt, merk je meestal een opvallende daling in het aantal kilo’s restafval dat per inwoner wordt opgehaald. Ook dit is in Aartselaar de bedoeling.”

Sorteert de Aartselarenaar vandaag dan al niet goed?

Bart De Hertogh: “Ja en neen. Onze inwoners zijn goed vertrouwd met de verschillende ophalingen en fracties. Maar in 2018 werd gemiddeld 144 kilogram restafval per Aartselarenaar opgehaald. Het streefcijfer voor onze gemeente in 2022 is 136 kilogram. De Vlaamse streefnorm ligt nog beduidend lager.

Tegelijkertijd merken we dat in gemeenten als Edegem, Hove of Lint er in 2018 gemiddeld slechts 80 kilogram restafval per inwoner werd opgehaald. Dat verschil is dus immens. Die gemeenten werken wél al met Diftar. Edegem bijvoorbeeld zat voor de invoering van Diftar ook nog rond de 140 kilogram per inwoner.”

Waarom is deze verlaging zo belangrijk?

Bart: “Omdat nu heel wat perfect sorteerbaar afval gewoon naar de verbrandingsoven wordt gevoerd. Dat zijn grondstoffen die herbruikbaar zijn, maar nu verbrand worden.”

Sophie: “Aartselaar trekt al lang ten strijde tegen een nieuwe en grotere ISVAG-verbrandingsoven op de A12. Zo’n grotere oven is absoluut niet nodig als we beter sorteren. Bovendien betekent minder te verbranden restafval ook minder vuilniswagens op ons wegennet naar ISVAG.”



“Dankzij Diftar gaat perfect sorteerbaar afval niet langer gewoon naar de verbrandingsoven.”

Bart De Hertogh, voorzitter en raadslid

Het huidige systeem met afvalzakken is toch ook al een toepassing van 'de vervuiler betaalt'? Wie veel afval heeft, moet meer betalen aan vuilniszakken?

Sophie: "Op zich wel, maar onvoldoende. Of je nu een volle zak buitenzet of een zak die maar half gevuld is, je betaalt vandaag exact hetzelfde. Het gevolg is dat de restafvalzak vandaag nog regelmatig wordt opgevuld met pmd, gft of ander te recycleren afval. Dat prijsverschil is er met Diftar net wél, want je betaalt per gewicht. Het is niet toevallig dat de invoering van Diftar in Edegem het aantal restafval kilo's van 140 naar 80 kilogram terugbracht. Laat ons hopen dat het in Aartselaar hetzelfde effect heeft."

Volgens oppositiepartij Open Vld zorgt Diftar voor prijsstijgingen tot wel 300 procent.

Bart: "Het is dan toch heel opvallend dat inwoners van Diftar-gemeenten dat ronduit tegenspreken. Ik heb die berekeningen van Open Vld Aartselaar bekeken en die zijn echt compleet foutief. Ze gaan ervan uit dat vandaag elke inwoner in elke grote vuilniszak 15 kilogram restafval steekt. Maar als je vandaag een overvolle vuilniszak écht weegt, kom je rond 6 à 7 kilogram per grote vuilniszak. 15 kilogram restafval aanbieden, daar heb je nu al twee grote of zelfs twee grote en een kleine afvalzak voor nodig. Dan betaal je in dat laatste geval 3,9 euro aan afvalzakken, terwijl de weging in Diftar op 3,75 euro uitkomt, exclusief lediging en gebruiksrecht."

Dat komt dus al véél meer in elkaars buurt dan de fictieve berekening van Open Vld. Van een oppositiepartij verwacht ik toch iets nauwkeuriger telwerk. Zeker van een partij die in Edegem datzelfde Diftarsysteem nog invoerde in 2016. Trouwens, Diftar is de beste manier om het afvalbeleid in onze gemeente in de toekomst nog wel betaalbaar te houden."

**Witte gft-zak wordt groene gft-bak?
Gewoon doen.**



Meer info: aartselaar.openvld.be

open vld

▲ In 2018 trok Open Vld in Aartselaar nog met deze affiche naar de kiezer. Ze probeerden stemmen te halen met de belofte om een containersysteem in te voeren. Eerder voerden de liberalen dat al in verschillende omliggende gemeenten in, zoals Edegem. Dat Open Vld vandaag plots de grote tegenstander van Diftar is, is dus bijzonder ongeloofwaardig.

Dat laatste ga je toch even moeten verduidelijken.

Bart: "Aartselaar heeft niet voor niets gewacht met de invoering van Diftar. We hebben heel wat gemeenten laten voorgaan. Zo raken de kinderziekten eruit en gebruiken we hun ervaring. Tijdens de vorige bestuursperiode waren de Diftargemeenten nog in de minderheid binnen Igean. Dit jaar keert dat volledig en raken de gemeenten die nog vasthouden aan de afvalzakken in de minderheid."

Sophie: "Vanaf dan speelt een economische wetmatigheid. Je kan namelijk niet met dezelfde vuilniswagens én afvalzakken ophalen én containers leegmaken. Hoe minder gemeenten dus nog met afvalzakken werken, hoe minder schaalvoordelen er in de afvalophaling zitten. Bijgevolg zal de afvalophaling voor vuilniszakken alleen maar duurder worden. Op de koop toe zijn het dan de oude vuilniswagens die nog in je dorp gaan rondrijden."

Welk effect aan prijsstijging zou dat dan kunnen geven?

Bart: "Vasthouden aan het systeem van vuilniszakken en denken dat je dat voor 1,5 euro per grote vuilniszak kan blijven doen, is een utopie. Kijk naar Schelle, een van de weinige gemeenten die met vuilniszakken blijft werken. Daar betaalt de Schellenaar nu al 2 euro voor grote vuilniszakken. Weldra waarschijnlijk nog meer nu er talrijke Zuidrandgemeenten naar Diftar overstappen. Pleiten voor afvalzakken vanwege de lagere kostprijs zoals Open Vld doet, is dus ook omwille van dit argument totaal foutief."

De pmd-zak wordt nu uitgebreid. Heel wat plastics mogen

voortaan in de pmd+zak. Gaat dat ook niet ten goede

komen aan ons recycleergedrag?

Sophie: "Klopt volledig. We voeren in Aartselaar heel bewust eerst pmd+ in, een maand voor Diftar in werking gaat. Wie sinds 1 maart de nieuwe sorteerregels goed volgt, merkt al dat zijn restafval opvallend slinkt. Doordat we veel meer plastics uit de restafvalcontainer halen, zal dat de prijs ook ten goede komen. Nóg iets waar onze oppositie in haar cijfers geen rekening mee hield. Met de combinatie pmd+ en Diftar gaan we de 144 kilogram restafval per inwoner ongetwijfeld drastisch doen dalen."

In de blauwe pmd+zak mogen voortaan heel wat extra plastics, die uit het restafval worden gehouden. Daardoor wordt beter gerecycleerd, daalt de kostprijs voor elke inwoner én verlaagt de totale hoeveelheid restafval per inwoner. ►



Voortaan wel maar een tweewekelijkse ophaling. De service gaat er dus op achteruit.

Bart: “Door zowel grotere containers, pmd+ als beter recycleergedrag verdwijnt ook de noodzaak aan een wekelijkse ophaling. In de Diftargemeenten vindt ook al een tweewekelijkse ophaling plaats en daar blijkt zelfs dat de meeste gezinnen niet eens tweewekelijks hun container aanbieden. Vasthouden aan een wekelijkse ophaling is dus overbodig en zou de kostprijs alleen maar onnodig de hoogte in jagen. We gaan wel moeten evalueren of een wekelijkse ophaling voor gft in de zomer een meerwaarde is.”

Voortaan moeten we naast de verwerkingskost ook plots een ledigingskost en een gebruiksrecht betalen. Waarom?

Sophie: “Daar betaal je vandaag ook al voor hoor, alleen merk je dat aan de kassa niet door de eenheidsprijs van de afvalzak. Diftar staat toe om dat wel uit te splitsen. De verwerkingskost van restafval bijvoorbeeld is de kostprijs van de verbrandingsoven. De ledigingskost dekt de ophaling zelf en het gebruiksrecht dekt de prijs van de containers en het administratief systeem van Diftar. Zo is de afvalfactuur voor elke inwoner veel transparanter.”

“Dankzij Diftar kunnen we het principe ‘de vervuiler betaalt’ veel beter toepassen. De afvalfactuur wordt bovendien veel transparanter.”

Sophie De Wit, burgemeester



Rekent de gemeente eigenlijk de effectieve kostprijs van het afvalbeleid door aan de inwoners?

Sophie: “Voor restafval is dat het geval. De inkomsten dekken daar één op één de uitgaven. Maar voor alle andere recycleerbare fracties en het recyclagepark is dat absoluut niet zo. Daar legt de gemeente nog altijd jaarlijks 700.000 euro bovenop om dat betaalbaarder te houden voor onze inwoners. Per gezin is dat dus gemiddeld 116 euro die niet wordt doorgerekend. Het is een bewuste keuze om recyclage te stimuleren en restafval door te rekenen.”

Het aangeboden restafval zal dalen, maar... het sluikestort zal misschien wel stijgen met Diftar?

Bart: “Ook hier hebben we het voordeel dat in talrijke gemeenten Diftar al bestaat. Daar hebben ze de hoeveelheid sluikestort gemeten voor en na de invoering. Wat blijkt? Geen enkele stijging. Ik maak me dus sterk dat dat ook in Aartselaar niet zal gebeuren.

Vergeet niet dat het huidige vuilniszakkensysteem regelmatig zorgt voor opengescheurde vuilniszakken en bijgevolg zwerf-

vuil. Dat is voortaan voor restafval en gft verleden tijd dankzij de containers.”

Maar praktisch is het toch niet, zo'n container in plaats van een afvalzak.

Sophie: “Jaarlijks organiseren we tweemaal een infomoment voor onze nieuwe inwoners. De meest gestelde vraag die we daar als bestuur krijgen, is wanneer Aartselaar eindelijk containers invoert. Wie er in zijn vorige gemeente mee vertrouwd was, kan vaak niet begrijpen waarom wij nog met vuilniszakken werken. Het is dus echt een kwestie van gewoonte.”

Bart: “Trouwens, de partij die nu het felst van leer trekt tegen de invoering van het containersysteem, voerde in 2018 nog campagne met grote affiches in het straatbeeld om de gft-zak te vervangen door gft-containers. Het geheugen bij de oppositie over haar eigen programma is blijkbaar kort.”

Blijft natuurlijk wel dat er een storm aan kritiek is op sociale media over Diftar.

Sophie: “Ook hier hebben we de voorbeelden van de eerdere gemeenten. Verschillende gemeentebesturen hebben ons hiervoor gewaarschuwd. De kritische opmerkingen op voorhand waren niet min. Het is pas als het systeem effectief in werking treedt, dat mensen het echt leren kennen. En nadien begint men het de logica zelve te vinden. Getuige onze nieuwe inwoners die pleiten voor containers als ze hier komen wonen.”

Bart: “Ik lees op sociale media trouwens nog steeds heel wat onwaarheden of foutieve aannames over Diftar. Da's jammer, temeer omdat er nog nooit zo uitgebreid gecommuniceerd is geweest over zo'n nieuw systeem. Er is een FAQ op de gemeentelijke website, extra Afvalkranten en zelfs een gratis 0800-nummer voor alle vragen.”

We zullen Diftar alvast een faire kans geven na dit interview.

Bedankt, Sophie en Bart!

Heb je nog vragen over Diftar?
Surf naar www.aartselaar.be/diftar
of bel de gratis telefoonlijn 0800 1 46 46.



Wist je dat ...



Aartselaar ook viermaal per jaar een mobiel recyclagepark heeft?

De intercommunale Igean startte deze bestuursperiode met een mobiel recyclagepark in Aartselaar, op de markt. Tussen 9 en 12 uur kan je er terecht met kleine hoeveelheden afval, zoals harde kunststoffen, kapot servies, kaarsresten, kurken stoppen, piepschuim, zuivere plasticfolie en vlak glas. “Het gaat om kleine hoeveelheden die je kan dragen”, benadrukt schepen Eddy Vermoesen. “Het is niet de bedoeling om met je wagen tot aan het kraam te rijden en alles uit te laden.”

“Met het mobiele containerpark wil Igean tegemoetkomen aan de mensen die minder mobiel zijn en moeilijk in het gewone recyclagepark geraken”, vult schepen van Senioren en Toegankelijkheid Hilde Heyman aan.

Je vindt het mobiele recyclagepark dit jaar nog op de markt van 28 mei, 27 augustus en 26 november.

asbest sinds dit jaar ook aan huis wordt opgehaald?

Dat is te danken aan Vlaams minister Zuhail Demir. Bij haar aantreden werd asbest maar in 50 procent van de Vlaamse gemeenten aan huis opgehaald. Ook in Aartselaar gebeurde dat nog niet. Sinds dit jaar is daar verandering in gekomen. Voortaan is er asbestophaling aan huis in 80 procent van de Vlaamse gemeenten, waaronder ook in onze gemeente. Zuhail Demir wil dat nog naar 100 procent brengen tegen 2024. Zo stijgt de dienstverlening voor elke Aartselarenaar en Vlaming!



papier en karton sinds dit jaar vaker worden opgehaald?

De maandelijkse ophaling is namelijk vervangen door een ophaling om de vier weken. In praktijk zijn dat voortaan dertien ophalingen per jaar in plaats van de vroegere twaalf.





Vlaamse Regering voert strijd tegen sociale fraude op

Sociale woningen moeten terechtkomen bij de Vlamingen die ze ook echt nodig hebben. Dat is een zaak van rechtvaardigheid. Huurders van sociale woningen mogen dus geen ander huis bezitten. Ook niet in het buitenland.

Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** trekt vijf miljoen euro uit om sociale huisvestingsmaatschappijen ertoe aan te zetten om meer onderzoek te voeren naar sociale huurders die vastgoed bezitten in het buitenland. “Die vijf miljoen verdient zichzelf terug, want wie betrapt wordt, moet terugbetalen wat hij onterecht kreeg”, zegt Diependaele.

Controle in het buitenland

Elke sociale huisvestingsmaatschappij in Vlaanderen kan daarvoor een beroep doen op een aantal privéonderzoeksbureaus. Die controleren in het buitenland of iemand al dan niet een woning in eigendom heeft. “De rechtspraak bevestigt ook dat het kan”, zegt Diependaele. “En nadien gebeurt er telkens een gerechtelijke toets.”

“Een sociale woning moet terechtkomen bij wie ze echt nodig heeft. Dat is een zaak van rechtvaardigheid.”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Wonen



Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO₂-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.



“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

Bert Wollants
Kamerlid