



Aartselaar

JANUARI 2024, NR. 1 | V.U.: BART DE HERTOGH, HOEVELEI 32, 2630 AARTSELAAR



aartselaar@n-va.be



www.n-va.be/aartselaar



N-VA Aartselaar

Sophie De Wit krijgt knappe 2^e plaats op Antwerpse Kamerlijst van N-VA



Sophie De Wit, burgemeester van Aartselaar en al sinds 2009 parlamentslid, zal op de tweede plaats staan op de Antwerpse Kamerlijst van de N-VA. Met die plaats komt ze vlak na lijsttrekker Bart De Wever te staan. “Een plaats waarvoor ik heel dankbaar ben en die blijk geeft van vertrouwen en appreciatie van mijn partij over het werk dat ik tot nog toe in de Kamer, vaak in de luwte, heb verzet”, zegt Sophie De Wit.

Huidig voorzitter van parlementaire onderzoekscommissie Seksueel Misbruik

Sophie De Wit raakte in 2009 verkozen in het Vlaams Parlement, maar verhuisde bij de verkiezingen van 2010 naar de Kamer van Volksvertegenwoordigers. In het parlement focust Sophie zich vooral op de commissie Justitie, met specifieke aandacht voor strafrecht, strafuitvoering, gevangenen en drugsbeleid.

Sinds dit najaar krijgt Sophie De Wit daar de belangrijke taak bij als voorzitter van de parlementaire onderzoekscommissie rond seksueel misbruik. Een intensieve commissie die nog tot eind maart loopt en waarbij de slachtoffers van het seksueel misbruik een centrale plaats krijgen.

Focus op inhoudelijk werk

“Ik ben heel dankbaar dat ik met deze knappe 2^e plaats de

kans krijg om mijn werk in de Kamer te kunnen verderzetten. Ik ben nooit een tafelspringer geweest of diegene die met ronkende politieke verklaringen de aandacht van de media probeert te zoeken. Ik heb me wel altijd gefocust op inhoudelijk parlementair werk. Dossiers tot in de puntjes doorgronden en zaken in beweging proberen krijgen, dát is mijn ding. Politiek werk dat helaas te weinig aandacht krijgt van de buitenwereld, maar voor elke burger eigenlijk veel belangrijker is dan de politieke spelletjes die wél de media domineren”, zegt Sophie De Wit.

Slachtoffers centraal stellen in het parlement

En in het parlement ligt nog altijd heel wat werk op de plank voor Sophie. “Onze parlementaire onderzoekscommissie rond seksueel misbruik zal eind maart haar aanbevelingen moeten neerleggen. Maar al die aanbevelingen ook omzetten in beleid en wetgeving zal pas door het volgende parlement kunnen gebeuren. Daar wil ik me heel hard voor inzetten, want we mogen alle slachtoffers niet in de kou laten staan.

Daarnaast zijn we er ook nog lang niet met onze Belgische Justitie. De strafuitvoering is nog altijd ondermaats, de gevangenen zitten overvol en de drugsproblematiek tiert welig. Ook op die problemen wil ik me graag de volgende legislatuur verder focussen.”

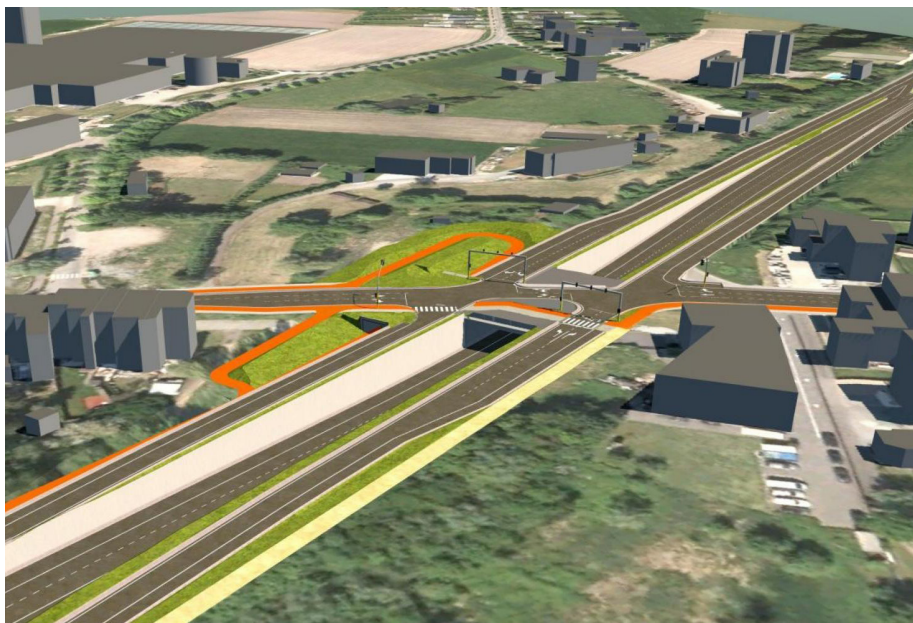
Doortrekking N171 (eindelijk) alweer stapje dichterbij

Aartselaar wacht al lang op de doortrekking van de expresweg N171. Al decennia wordt die aangekondigd, maar de weg ligt er nog steeds niet. Vroegere ministers en burgemeesters (van Rumst) zetten het dossier niet in gang of boycotten het destijds zelfs actief. Sinds een kleine tien jaar is er eindelijk wat schot in de zaak. Broodnodige oenteigingen zijn achter de rug en een uitgebreid milieueffectenrapport (MER) is afgerond. Rumst, Aartselaar en AWV gaven alle drie positief advies op het doorstromingssscenario. Dat is het scenario met een zo optimale doorstroming voor het expreswegverkeer en tunnels/bruggen voor het kruisend verkeer.

Ondanks die consensus liet minister van Openbare Werken Lydia Peeters (Open Vld) het dossier een half jaar stof vergaren op haar bureau. Na druk van verschillende gemeentebesturen gaf de minister finaal ook haar goedkeuring aan het doorstromingssscenario. “Het is goed nieuws dat er nu een beslissing is op Vlaams niveau, maar het is spijtig en onbegrijpelijk dat de minister daar zo veel tijd voor nodig had”, vindt onze burgemeester Sophie De Wit.

Hoe ziet de verdere tijdslijn er nu uit volgens het kabinet van de minister?

- Dit jaar voert een gespecialiseerd studie bureau een geotechnisch onderzoek naar het doorstromingssscenario. Bovendien wordt het voorontwerp van het MER geactualiseerd.
- Eind dit jaar wordt het resultaat daarvan in een omgevingsvergunning gegoten. In 2025 wordt deze bouwvergunning dan aangevraagd en lopen ook de bezwaartermijnen.
- In 2026, als de bouwvergunning verkregen is, worden de



Het kruispunt van de Reetsesteenweg en Eikenstraat met de doorgetrokken N171 zou er in het doorstromingssscenario zo uit zien.

werken dan aan een aannemer gegund. Die kan eind 2026 de schop in de grond steken. De werken zullen naar schatting zo'n twee jaar duren.

- 2028 is dan het uiterste jaar waarin volgens het kabinet de doorgetrokken expresweg zal openen.

Schepen van Openbare Werken Bart Lambrecht hoopt dat het kabinet zich zijn haar woord houdt. “Al vele jaren kondigt AWV de doortrekking aan en telkens schuift dat weer wat op. Gelukkig zijn er nu wel weer een paar belangrijke stappen in de procedure doorlopen. Voor Aartselaar is het belangrijk dat deze timing wordt gerespecteerd. Rond de periode 2028-2030 komen er belangrijke rioleringswerken aan in de Reetsesteenweg en Pierstraat. Dat lukt ons enkel met een doorgetrokken expresweg.”

Isabelle Vrancken geeft de fakkel door als provincieraadslid

Provincieraadslid Isabelle Vrancken (33) uit Aartselaar heeft er haar laatste provincieraad op zitten. Isabelle besloot haar ontslag in te dienen en haar in het laatste jaar van de legislatuur te laten opvolgen. “Ik ben een jaar geleden van werk veranderd en de combinatie met de provincieraad werd te moeilijk. Gelukkig heeft Aartselaar met Linda Lauwers nog een ander uitstekend provincieraadslid en heb ik ook het volste vertrouwen in mijn opvolger Hugo Van Bueren uit Edegem”, zegt Isabelle Vrancken.

Isabelle verlaat nu de politiek en gaat zich focussen op haar werk en gezin. Langs deze weg bedanken we Isabelle graag voor haar jarenlange inzet en wensen haar veel succes met deze nieuwe richting.



Aartselaar doorloopt met succes het traject ‘verkeersveilige gemeente’

Jaarlijks begeleidt de provincie Antwerpen tien gemeenten in het traject ‘verkeersveilige gemeente’. In 2023 was Aartselaar aan de beurt. Onder meer studie bureau Mint, de provinciale mobiliteitsdienst, de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) en de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) namen in een intensief traject onze gemeente onder de loep.

“Aartselaar kreeg een goede beoordeling voor zijn verkeersveiligheidsbeleid”, zegt een tevreden schepen van Mobiliteit Bart Lambrecht. “Met die nuance wel dat door het manke hogere wegennet er nog steeds onveilige situaties zijn op de gemeentewegen. De herinrichting van de A12 en doortrekking van N171 zijn dus echt cruciaal om die problemen op te lossen. Minder sluipverkeer maakt onze kern en wijken veiliger. We scoorden wel sterke punten voor de zones 30 in de wijken en voor de visie rond het fietsstratennetwerk in de kern.”

Aartselaar kreeg nog twee werkpunten mee: een betere snelheidshandhaving én een betere monitoring van de verkeerscijfers. “Met de eerste aanbeveling zijn we al in

2023 van start gegaan. Denk maar aan de komst van de Lidar, die wekelijks in een andere Aartselaarse straat de snelheid handhaaft. De verkeersdienst van Hekla voert ook extra verdoken controles uit. We merken daardoor nu reeds dat de gemiddelde snelheden dalen. Steeds minder automobilisten rijden met een te zware voet door Aartselaar.

Ook de betere monitoring pakken we nu aan. De provincie stelde een knappe databank ter beschikking aan alle gemeentebesturen. Daarin worden alle ongevallencijfers gebundeld. Daarmee kunnen we meteen aan de slag om bepaalde knelpunten te detecteren en aan te pakken”, besluit schepen Bart Lambrecht.



Nieuwe dojo opent de deuren op sportcentrum



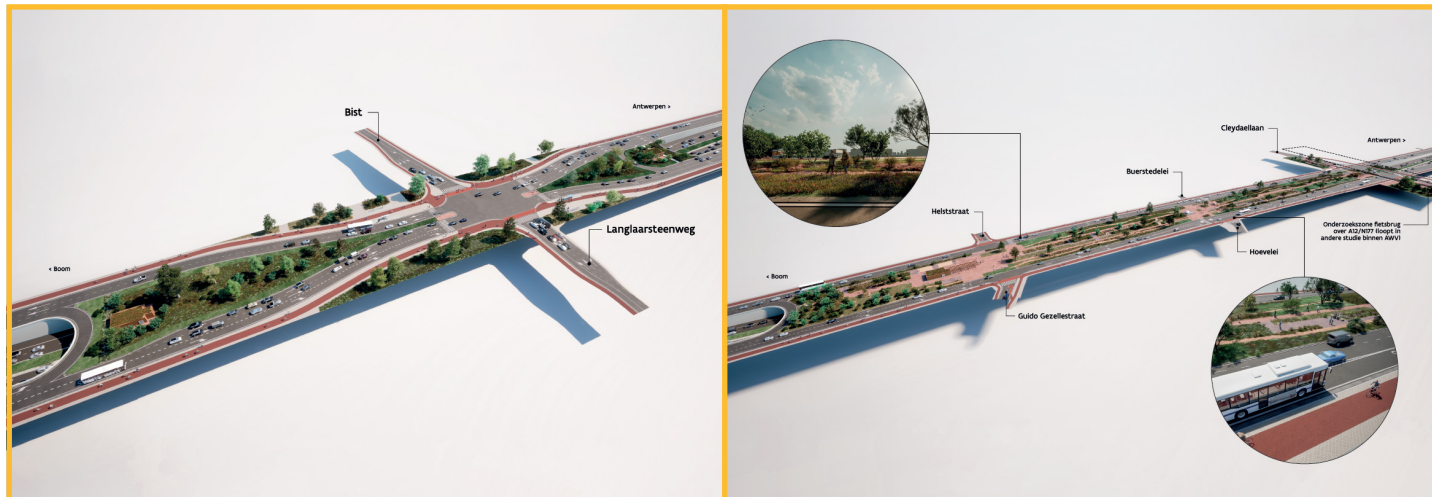
In gezelschap van judoclub Tori, de voorzitter van de sportraad en de sportfunctionaris openen burgemeester Sophie De Wit en sportschepen Bart Lambrecht de splinternieuwe dojo'

De dojo, beter gekend als de gevechtssportzaal, is verhuisd op het sportcentrum. De dojo bevond zich altijd onder het oude zwembad. Doordat het oude gebouw nu werd afgebroken, verdween bijgevolg ook de oude dojo.

“We wilden onze talrijke gevechtclubs niet in de kou laten staan. Even goed worden er trouwens bijvoorbeeld lessen yoga gegeven in de dojo. Daarom besloten we om een nieuwe dojo in te bouwen in de huidige sporthal. De vroegere bergruimte was net groot genoeg om er mits wat verbouwingen de gevechtssportzaal te kunnen onderbrengen. De sporters kunnen nu bovendien gebruik maken van de

kleedkamers en douches van de sporthal”, zegt schepen van Sport Bart Lambrecht.

Door deze verhuis dreigde er wel een tekort aan bergruimte voor de sportdienst, jeugddienst en sportverenigingen. “Dat hebben we nu opgelost door achteraan de tribune de nissen te dicht. De gecreëerde ruimte zorgt voor extra bergmogelijkheden. We maakten meteen ook gebruik van de verbouwing om de openbare toiletten te renoveren en een extra vergaderzaal te voorzien”, besluit schepen van Patrimonium Eddy Vermoesen.



Scenario met drie korte tunnels lijkt beste A12-toekomstscenario

De voorbije jaren werd door Team A12 hard gewerkt aan toekomstscenario's voor de A12 in Aartselaar. De huidige situatie zorgt namelijk permanent voor files en voor onveilige kruispunten met talrijke conflicten. Inwoners en adviesgroepen konden allerlei suggesties doen aan Team A12 over hoe die A12 er in de toekomst moet uitzien. De studie ging gepaard met uitgebreide participatiemogelijkheden.

Uit al die suggesties trechterde het studiebureau verschillende situaties. Die variëren van drie korte ondertunnelingen tot één lange ondertunneling, en een tussenscenario met een korte en langere tunnel. Een milieueffectenrapport (MER) werd opgemaakt voor al die scenario's, om ze te kunnen vergelijken. De eindresultaten werden door Team A12 voorgesteld op twee infomarkten in november voor het ruime publiek. N-VA Aartselaar is het meest gewonnen voor het scenario met drie korte tunnels.

Waaruit bestaat het scenario met drie korte tunnels? De drie belangrijkste kruispunten worden telkens ondertunneld: Bist-Langlaarsteenweg, Cleydael-laan-Kontichsesteenweg en Terbekehofdreef-Atomiumlaan in Wilrijk. Tussen de drie korte tunnels komt de A12 telkens terug even bovengronds. Op die locaties kan het verkeer tussen de A12 en zijbaan N177 met elkaar uitwisselen. Het A12-verkeer zelf komt geen enkel verkeerslicht meer tegen en heeft vrije doorgang tussen Antwerpen en Boom. De kruispunten Vluchtenburgstraat-Leugstraat en Helststraat-G. Gezellestraat verdwijnen (dat doen ze in elk scenario, nvdr), maar worden in dit scenario vervangen door efficiënte terugkeerlussen. Je bereikt dus vlot de andere kant van de A12 zonder dat je daarvoor nog aan verkeerslichten moet aanschuiven. De zijbaan N177 wordt namelijk enkel nog voor gemeentelijk en bestemmingsverkeer gebruikt.

Waarom kiezen we voor dit scenario?

1. De beste oversteekbaarheid voor Aartselaar

Het toekomstbeeld met drie korte tunnels is het enige waarbij de geschrapte kruispunten worden vervangen door efficiënte terugkeerlussen. Die zorgen er voor dat je vlot de andere kant van de A12 bereikt zonder verkeerslichten tegen te komen. In het scenario met een lange tunnel zijn er geen terugkeerlussen voorzien, omdat daar een busbaan en fietspad centraal op het tunneldak worden gelegd. Dat is niet combineerbaar met terugkeerlussen. Het gevolg is dat dan

al het Aartselaars verkeer naar de overgebleven kruispunten wordt gestuurd.

Het is wel essentieel dat Team A12 nog een extra terugkeerlus voorziet tussen Helststraat en G. Gezellestraat. Die ruimte is er alvast.

2. De beste uitwisselmogelijkheden tussen A12-verkeer en de zijbanen

Doordat de A12 na elke tunnel terug bovengronds komt, is het eenvoudig om verkeer uit te wisselen van zowel A12 naar zijbaan N177 en omgekeerd. Dat heet een volledig complex. Die volledige complexen zijn tussen alle drie de ondertunnelde kruispunten mogelijk. Het wordt echter heel wat moeilijker in de andere scenario's, wanneer de A12 langere tijd ondergronds gaat. De uitwisseling van verkeer moet dan gebeuren via lange aanloophellingen, wat veel meer ruimte in beslag neemt. Daardoor lukt dat bij een volledig ondertunnelde A12 niet tussen elk kruispunt. Gevolg is dat je soms wel van de A12 naar de N177 kan, maar niet omgekeerd. Dat heeft nefaste gevolgen. Er blijft veel meer onnodig verkeer op de zijbaan rijden. En bestemmingsverkeer moet vaak al sneller de A12 verlaten. Verkeer vanuit Antwerpen met bijvoorbeeld bestemming wijk Buerstede of Hemiksem, zou al vlak na het viaduct van Wilrijk op de zijbaan moeten gaan rijden. Dat is niet wenselijk. Enkel in een scenario met drie korte tunnels lukt die verkeersafwikkeling optimaal en kan verkeer zo snel of zo lang mogelijk op de A12 rijden.

3. De beste doorstroming op de A12

Doordat er met drie kortere tunnels wordt gewerkt, dient de snelheid niet verlaagd te worden. De drie korte tunnels zijn daardoor het enige scenario waarbij de A12 terug naar 90 km/u kan gebracht worden, terwijl dat in de andere scenario's noodgedwongen 70 km/u blijft. Door de hogere richtsnelheid heeft de A12 met drie korte tunnels ook de beste doorstroming.

4. Het minste verkeer op zijbaan N177

Doordat het scenario met drie korte tunnels dus als enige met volle complexen kan werken én de A12 op 90 km/u brengt, heeft dit scenario bijgevolg ook het minste verkeer dat op de zijbanen N177 blijft rijden. Bijgevolg worden de

zijbanen terug gebruikt voor wat ze oorspronkelijk dienden: het lokale bestemmingsverkeer. Bovendien is dit het enige scenario waarbij de N177 terug naar 70 km/u kan gaan in de KMO-zones. In de Aartselaarse woongebieden op de Boomsesteenweg blijft de 50 km/u behouden.

5. Het minste sluipverkeer in de Aartselaarse wijken en dorpskern

Zowel de terugkeerlussen, de volle complexen als de hogere snelheden op de A12 en N177 zorgen er voor dat dit scenario volgens het milieueffectenrapport het meeste verkeer uit de Aartselaarse wijken en dorpskern houdt. Logisch natuurlijk. Bij het scenario met een lange tunnel zijn al deze voordelen namelijk niet aanwezig, waardoor verkeer meer geneigd zal zijn om langer parallel via Aartselaarse wegen te blijven rijden, tot ze aan een opengebleven kruispunt raken. Dat is echt te vermijden. De herinrichting bepaalt de toekomst en moet dus onze wijken en kern zo veel mogelijk ontlasten.

6. De beste scores op vlak van gezondheid, lucht en geluid

Het is vooral door het optimaal vermijden van sluipverkeer in de wijken en dorpskern dat het scenario met de drie kortere tunnels op deze criteria ook het best scoort. De verwachtingen voor gezondheid, luchtvervuiling en geluidshinder verbeteren het sterkst voor wie in Aartselaar woont. Niet alleen tegenover de huidige situatie, maar dus ook tegenover de andere scenario's.

7. De grootste baten voor de maatschappij

Voor zulke grote projecten worden tegenwoordig ook maatschappelijke kosten-batenanalyses (MKBA) opgemaakt. De MKBA is voor alle scenario's zeer positief. Elke geïnvesteerde euro zal de maatschappij meerdere euro's in return geven. Maar de MKBA is voor het scenario met de korte tunnels wel het allersterkst.

Lees verder op de volgende pagina →

Lees verder op de volgende pagina →

8. Het goedkoopste scenario

Er is een gigantisch prijsverschil tussen de verschillende scenario's. Waar de drie tunnels toch al een stevige investering van 627 miljoen euro met zich meebrengen, gaan de andere twee scenario's al boven het miljard euro. De lange tunnel bouwen zou zelfs 1,32 miljard euro kosten, terwijl het goedkoopste scenario voor Aartselaar net het meeste voordelen biedt. Een lange tunnel bouwen zou dus bijzonder veel kosten en Aartselaar met heel wat nadelen opzadelen.

9. De kortste bouwtijd

In 2019 legde Aquafin op de N177 al eens een nieuwe riolering aan. De zijbaan moest afgesloten worden en dat zorgde in onze regio voor heel wat verkeersproblemen. De A12 en N177 zijn nu eenmaal belangrijke verkeersaders. Daarom is het ook zo belangrijk dat de bouwtijd van de nieuwe A12 beperkt blijft in de tijd. Elke dag zonder bouwwerf is een gewonnen dag. Ook daar is er een groot verschil tussen de scenario's. Drie korte tunnels bouwen zou één à twee jaar minder in beslag nemen dan de bouw van één lange tunnel.



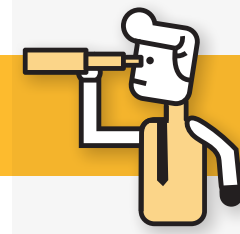
Hoe gaat het nu verder?

In een advies op het MER sprak het Aartselaars gemeentebestuur om al deze redenen een voorkeur uit voor het scenario met drie korte tunnels. We staan niet alleen in dat standpunt. Samen met de stad Antwerpen, onze buurgemeenten Hemiksem, Schelle, Niel en Rumst, de gemeente Boom en Vlaams ondernemersnetwerk VOKA ondertekenden we een memorandum om te pleiten voor een realistische, duurzame en snelle oplossing voor de A12. Dat memorandum werd aan Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters (Open Vld) bezorgd.

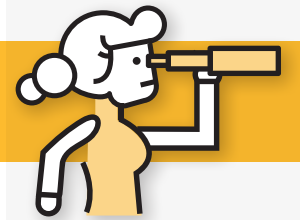
Het is nu aan de minister om de knoop door te hakken en het voorkeursscenario aan te duiden. Daarbij houdt ze hopelijk rekening met het MER, de adviezen en de unanieme voorkeur van de lokale gemeenten. We dringen aan dat de minister zeker nog een beslissing neemt binnen de huidige Vlaamse Regering. Hun legislatuur zit er namelijk binnen enkele maanden op. Hopelijk talmt de minister dus in het A12-dossier niet zo lang als dat ze dat bij de doortrekking van de expresweg N171 deed.

Zodra de minister de knoop doorhakt, kunnen de volgende stappen worden gezet. Procedureel moet eerst een unieke verantwoordingsnota worden opgemaakt. Daarna volgt dan een bouwvergunning. Als die vergunning bekomen is, maakt AWV het bestek op om een aannemer aan te stellen. Zodra die gunning dan is gebeurd, kunnen de werken van start gaan. Alle voorbereidingswerken nemen nog wel enkele jaren in beslag. AWV schat momenteel dat de eerste spadesteek rond 2030 in de grond kan. Net dus om te vermijden dat we nog meer tijd verliezen, hopen we dat de minister snel haar beslissing neemt.

Heb je vragen of opmerkingen over het dossier? Neem dan contact op met onze N-VA-specialist in dit dossier: schepen van Mobiliteit Bart Lambrecht (bart.lambrecht@aartselaar.be).



TERUGBLIK



In oktober trekken we met z'n allen weer naar de stembus. Het zijn dan gemeenteraadsverkiezingen. De voorbije vijf jaar hebben onze N-VA-mandatarissen ontzettend hard gewerkt om van Aartselaar een nog aangenamere gemeente te maken. In deze en komende huis-aan-huisbladen blikken we dan ook graag eens terug op onze verwezenlijkingen. Vandaag starten we met de belangrijkste verwezenlijkingen van onze gemeenteraadsleden. In de komende edities is het de beurt aan onze schepenen en burgemeester.

Bart De Hertogh –
voorzitter N-VA Aartselaar



Grotere en efficiëntere openbare vuilnisbakken

Gemeenteraadslid **Nicole Caremans** zet zich in voor een schonere gemeente. Ze liet destijds in het gemeentelijk meerjarenplan inschrijven om te experimenteren met Big Belly's. Dat zijn grote openbare vuilnisbakken die vuilnis zelf samendrukken. Eenmaal vol, geven ze automatisch een signaal naar de technische dienst dat ze leeg mogen worden gemaakt.

Helaas geven leveranciers toe dat het systeem vandaag nog niet op punt staat. Daarom is het budget nu aangewend om talrijke nieuwe, grotere en efficiëntere openbare vuilnisbakken aan te kopen. De eerste zouden nog dit jaar in het straatbeeld moeten verschijnen.



Geen openbare verkiezingsborden meer

Ons jongste gemeenteraadslid **Rosanne De Gryse** stelde op de gemeenteraad voor om de volgende verkiezingen te verduurzamen. Ze vindt het geen kerntaak van de technische dienst om publieke aanplakborden te plaatsen. Als een partij verkiezingsborden wil plaatsen in campagnetijd, moet ze daar zelf voor zorgen en een private voortuin zoeken. Rosannes voorstel werd goedgekeurd.



Nieuw voetpad in de Leugstraat

De voetpaden in de Leugstraat liggen er slecht bij. In het stuk tussen A12 en Carillolei zal alles dit jaar vernieuwd worden naar aanleiding van een groot rioleringsproject. Gemeenteraadslid **Joris De Bie** pleitte er voor dat ook het gedeelte tussen Carillolei en Langlaarsteenweg wordt aangepakt. De eigen technische dienst zal dat vanaf dit jaar verwezenlijken. Doordat ze met een kleine mobiele werf werken die langzaam opschuift, zal de hinder voor de talrijke bewoners tot een minimum beperkt blijven.



Nederlands leren aan anderstalige nieuwkomers

Gemeenteraadslid **Guido D'eer** is zeer sociaal bewogen. Daarom vindt hij het ook zo belangrijk dat anderstalige nieuwkomers in Aartselaar zich snel integreren. Kennis van de Nederlandse taal is daarbij essentieel. Maar het is ook belangrijk dat nieuwkomers onze gemeenschap en het verenigingsleven leren kennen. Het project Babbelplus in Aartselaar combineert beiden. Aartselaarse inwoners nemen een nieuwkomer onder hun hoede en praten er Nederlands mee. Terwijl bezoeken ze ook heel wat activiteiten of organisaties in Aartselaar. Guido werkt zelf al jaren mee als vrijwilliger bij Babbelplus.





TERUGBLIK



Livestreaming van de gemeenteraad

Anouk Beels nam begin 2019 de hamer als gemeenteraadsvoorzitter over van Jan Van der Heyden. Eén van de eerste verwezenlijkingen van Anouk was een digitalisering van de raadzitting. De stemprocedure verloopt voortaan elektronisch in plaats van via handopsteking. De micro's detecteren automatisch wie spreekt. De gemeenteraad wordt telkens integraal opgenomen en is te herbeluisteren op de gemeentelijke website. Meer zelfs, sinds deze legislatuur kan je elke raadzitting ook livestreamen via geluid. Om de gemeenteraad te volgen hoef je voortaan dus niet meer fysiek naar de raadzaal te komen.



Een Heldenbos in de Reukens

Gemeenteraadslid **Yves Hulin** is als inwoner van wijk Lindenbos zeer begaan met de uitbreiding en ontwikkeling van bosgebied De Reukens. In coronatijd kwam het initiatief om in elke provincie een Heldenbos te planten. Dat Heldenbos brengt hulde aan alle helden van de coronacrisis. Denk maar aan zorgverleners. Even goed staat het Heldenbos symbool voor de talrijke overledenen. Mee dankzij Yves wisten we het Heldenbos voor de provincie Antwerpen naar Aartselaar te halen. Liefst 7.600 nieuwe bomen werden aangeplant!



Aanpak van de Aziatische Hoornaar

Gemeenteraadslid **Bart De Hertogh** is in zijn vrije tijd een overtuigde hobby-imker. Als geen ander kent Bart dus de gevaren van de opkomst van de Aziatische Hoornaar. De afgelopen zomers ging hij met lokpotten zelf al ten strijde tegen het invasieve dier. Bart zorgde zo al voor de verdelging van enkele grote nesten in Aartselaar. Op de gemeenteraad van december stelde Bart De Hertogh voor om de bestrijding groter aan te pakken. Elke nest dat niet wordt aangepakt, zorgt voor een veelvoud aan nieuwe nesten. Daarvoor zal ook intergemeentelijke samenwerking essentieel zijn.



Toegankelijk maken van bushaltes

Gemeenteraadslid **Paula De Leeuw** belandde door een ziekte jammer genoeg in een rolstoel. Sindsdien heeft ze extra aandacht voor de toegankelijkheid van het openbaar domein. Paula zette deze legislatuur vooral in op het toegankelijk maken van bushokjes. Vaak worden mensen met een beperking geconfronteerd met heel wat hindernissen. Dankzij een Vlaams initiatief neemt een gespecialiseerde organisatie nu alle bushokjes onder de loep. Per bushokje dat wordt aangepast, kan de gemeente een subsidie tot 5.000 euro krijgen.

Paula bracht het voorstel op de gemeenteraad, waar het unaniem werd goedgekeurd. Aartselaar tekende zo als één van de eerste gemeenten in op dit initiatief. Ondertussen zit de screening er op en wordt de laatste hand gelegd aan de actietabel.

