



Jaargang 2011 • Nr.2 - juni • aartselaar@n-va.be • www.n-va.be/aartselaar

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Aartselaar

V.U. Eddy Vermoesen
Kardinaal Cardijnlaan 16
2630 Aartselaar

Zone 50 meer dan nodig in Pierstraat

De Pierstraat in Aartselaar is momenteel een zeer gevaarlijke straat. Dat werd eind maart nog bewezen door een ongeval waarbij twee mensen het leven lieten. Sophie De Wit (N-VA) wil dat in de toekomst vermijden. Daarom diende zij op de gemeenteraad een voorstel in voor een snelheidsbeperking in de Pierstraat. De gemeenteraad ging unaniem akkoord met het N-VA-voorstel want er zijn diverse goede redenen voor een snelheidsverlaging.

MINDER SNELHEID IS MEER VEILIGHEID

Verkeersveiligheid is voor alle partijen - en zeker de N-VA - een prioriteit. Toch moeten we concluderen dat de huidige snelheidsbeperking van 70 km/u veel te hoog is voor de inrichting van deze straat. Buurtbewoners melden bovendien dat er regelmatig veel hogere snelheden worden gehaald. Zolang de N171 niet is doorgetrokken, fungeert de Pierstraat namelijk als verbindingsweg tussen de E19 en de A12/N177. Niet toevallig was in het dodelijke ongeval ook een vrachtwagen betrokken. In afwachting van de verlenging van de N171, moeten we van de Pierstraat dus een veilige straat maken.

Een snelheidsbeperking tot 50 km/u zal de verkeersveiligheid in de Pierstraat verhogen.



Reageer:
sophie.dewit@n-va.be

De Pierstraat ligt daarenboven tussen twee drukke woonwijken. **Dagelijks moeten vele scholieren de straat oversteken, terwijl automobilisten de Pierstraat als een halve snelweg beschouwen.** Ook in het weekend moet er veel jeugd de straat over, want de scouts liggen vlakbij. Het denderende verkeer **zorgt ook voor schade aan de huizen.** Op de koop toe is het verkeersbeleid niet consequent: in de Reestssteenweg en de Pierstraat aan de andere kant van de A12, mag men ook maar 50 km/u rijden. **Waarom dan nog langer een verhoogde snelheidsuitzondering toestaan, gelet op al deze argumenten?**

N-VA WIL SNEL INITIATIEF VOOR VERKEERSVEILIGHEID

Sophie De Wit is blij dat alle Aartselaarse partijen het standpunt van de N-VA volgen: "De Pierstraat is niet langer een gewestweg, maar een gemeentebaan. We kunnen dus zelf elk initiatief nemen, en dat is dringend nodig. De enige moeilijkheid is dat de ene helft van de Pierstraat tot Aartselaar behoort en de andere helft tot Rumst. Daarom vraag ik het gemeentebestuur zo snel mogelijk rond de tafel te zitten met de gemeente Rumst en de verkeerscel. Ik zie geen enkele reden waarom ook zij niet zouden meestappen in deze maatregel voor een betere verkeersveiligheid en minder slachtoffers op ons grondgebied."



Dinsdag 30 augustus:

Jaarmarkt Aartselaar. Kom naar het standje van de N-VA en proef de lekkerste Vlaamse bieren!

Zondag 2 oktober:

Aperitiefgesprek. Hou de datum alvast vrij!

Aartselaars parkeerbeleidsplan mist visie

Eindelijk komt het gemeentebestuur met een parkeerbeleidsplan voor het Aartselaarse centrum. Tot grote spijt van de N-VA blijft het echter bij wat algemene principes en is het veel te vaag. Zo weet het bestuur nog niet welke retributies ze gaat toepassen.

ONDUIDELIJKHEID TROEF

Bovendien is nog niet duidelijk hoe het ganse plan zal gehandhaafd worden. Voor de controle twijfelt het bestuur nog tussen vier mogelijkheden: de politie, een gemeenschapswacht, een parkeerbedrijf of eigen gemeentepersoneel. Nochtans is een beslissing hierover voor de N-VA toch vrij cruciaal indien de gemeenteraad het plan wil goedkeuren.

Een parkeerbeleid zonder visie is een parkeerbeleid zonder toekomst.

Dat het parkeerbeleidsplan visie mist, bleek ook uit enkele quotes van de verantwoordelijke schepen Wils (NAP) tijdens de gemeenteraad: "Laat ons al met iets beginnen

en dan zien hoe we tot een volwaardig initiatief kunnen komen" en "Hoe het plan moet gehandhaafd worden, moet niet in het beleidsplan."

PARKEERBELEID CULTUREEL CENTRUM MOET VERANDEREN

Daarnaast vindt de N-VA dat het parkeerreglement van het cultureel centrum moet gewijzigd worden. Op die parking mogen nu in het weekend enkel bezoekers van het cultureel centrum parkeren. Het reglement werd ingevoerd om bezoekers van de

horeca op het Laar van de parking te weren. Niet alleen vinden we dit reglement moeilijk te controleren, het schendt ook de privacy indien men het wil naleven. N-VA Aartselaar was dan ook altijd tegen deze maatregel.

Opvallend is dat de meerderheid nu alsnog overweegt om de maatregel terug te schroeven. Open Vld en NAP zien blijkbaar toch het nutteloze van hun eigen reglement in.

Op het Laar geldt nu al een beperkte parkeertijd



Reageer:
sophie.dewit@n-va.be

Aartselaar geeft onthaalouders geen steuntje in de rug

Onthaalouders en zelfstandige kinderdagverblijven verbruiken veel wegwerpluiers en dus ook veel vuilniszakken. Toch weigert het gemeentebestuur het voorstel van N-VA Aartselaar om hen gratis zakken aan te bieden.

Nochtans is er een tekort aan kinderopvang. Recent nog sloot Kids Garden op de A12. Met deze kleine tegemoetkoming kon de gemeente de huidige kinderopvang een teken van waardering geven. In andere gemeenten werd dit initiatief wel ingevoerd: zo kan men onthaalouders, zonder echt statuut, toch in de mate van het mogelijke ondersteunen.

N-VA-gemeenteraadslid Lieve Redant betreurt de beslissing van de meerderheid: "Het aantal onthaalouders staat al jaren onder druk. In de media verschenen recent nog noodkreten over het tekort.

Omdat er in Aartselaar veel tweeverdieners wonen, is er een grote vraag naar kwaliteitsvolle en betaalbare kinderopvang. Een ruim aanbod kan onze gemeente aantrekkelijk maken om meer jonge gezinnen aan te trekken. Dat is belangrijk, want momenteel vergrijst Aartselaar."

Dat heeft ook een invloed op de toekomstige inkomsten van het gemeentebestuur. Het is dan ook jammer dat het gemeentebestuur deze eenvoudige maatregel verwerpt. Aartselaar zal enkel onderzoeken of ze de onthaalouders naar het containerpark kan doorverwijzen. De N-VA had toch op meer respect voor deze Aartselaarse dienstverleners gehoopt.

Reageer: lieve.redant@n-va.be



Gemeentebestuur schroeft energiepremie terug

Een voorzichtig financieel beleid en de juiste beleidskeuzes voor de inwoners van Aartselaar. Dat mogen we volgens het gemeentelijk infoblad verwachten van ons gemeentebestuur. Helaas blijkt dat men succesvolle beleidskeuzes eenzijdig terugschroeft indien ze effectief door de Aartselarenaar worden benut.

ENERGIEPREMIE WORDT VERLAAGD OM BEGROTING TE ONTZIEN

Dat is alvast het geval met de premie voor energiebesparende maatregelen, zoals dakisolatie of een betere verwarmingsketel. Het gemeentebestuur besloot om vanaf 2011 de premie te herleiden naar een maximum van 125 euro. De reden? De premie was te populair en het bestuur vond dat ze te zwaar doorwoog op de gemeentebegroting. Bizar eigenlijk, als je weet dat een premie juist dient om het gedrag van burgers te sturen: het is dus de bedoeling dat ze massaal wordt aangevraagd. Blijkbaar niet in Aartselaar...



Ook wie eind 2010 nog energiebesparende werken liet uitvoeren, ontvangt de verlaagde maximumpremie van 2011. Onaanvaardbaar!

Wat het voor N-VA-gemeenteraadslid Lieve Redant nog erger maakt, is dat de premie met terugwerkende kracht wordt terugschroefd. Daardoor vallen vele inwoners onverwacht uit de boot. De wijziging ging in vanaf 2011, maar bewoners die in de laatste maanden van 2010 hun dak isoleerden, grijpen naast de premie. Dat komt omdat die moest worden aangevraagd via Eandis. De lijst met bewoners die eind 2010 hun dak isoleerden, werd

pas in januari door Eandis doorgegeven aan het gemeentebestuur. Toch weigert Aartselaar deze mensen nog de oorspronkelijke premie te betalen. Dat leidt tot terechte frustratie bij iedereen die tijdig en met goede wil het dak isoleerde.

EEN SLECHTE BESLISSING EN EEN GEBREK AAN COMMUNICATIE

Lieve Redant noemt dit geval symptomatisch voor de werking van het gemeentebestuur: "Eerder zagen we het al in de terugbetaling van de aansluiting op het gescheiden rioleringsstelsel: Aartselaar betaalt veel minder terug dan naburige gemeenten. Ook daar krijgen onze inwoners te horen dat ze al blij mogen zijn dat men nog in een tussenkomst voorziet en dat het bestuur even goed niks kan doen. Extra jammer is ook het gebrek aan een goede communicatie. Enkele maanden na de verlaging van de premie stond het oude reglement nog steeds op de gemeentelijke site."

Op de gemeenteraad protesteerde Lieve Redant tegen deze eenzijdige beslissing van de meerderheid. Maar ondanks felle kritiek van de N-VA en de andere oppositiepartijen bleef het bestuur onvermurwbaar. De subsidiëring van energiebesparende maatregelen kent in Aartselaar voortaan dus wat minder prioriteit...

Reageer: lieve.redant@n-va.be

De nieuwe maximumpremies voor energiebesparende maatregelen: eenzijdig goedgekeurd door de meerderheid en in sommige gevallen nog slechts een peulschil...

condensatieketel op aardgas	65 euro
hoogrendementsbeglazing	maximum 75 euro
dakisolatie	maximum 125 euro

De uitbetalingen van de voorbije jaren bewijzen dat de premie erin slaagde om de Aartselaarse inwoners aan te zetten tot energiebesparende maatregelen

2008	19 100 euro
2009	43 758 euro
januari-juni 2010	61 846 euro

VLAAMSE BEGROTING IN EVENWICHT

Vlaams minister van Begroting Philippe Muylers (N-VA) bereikt dit jaar een begroting in evenwicht. Vlaanderen is de eerste regio in dit land - en de eerste regio in Europa na Beieren - die daarin slaagt. Vlaanderen bewijst daarmee dat het de noodzakelijke saneringen durft en kan doorvoeren. Dezelfde verantwoordelijkheid zullen we nemen wanneer een nieuwe staatshervorming extra bevoegdheden en budgetten overdraagt naar Vlaanderen.

Dankzij de besparingen in 2010 en 2011 zal Vlaanderen vanaf volgend jaar weer kunnen investeren in een Vlaams sociaal beleid, onderwijs, werk, onderzoek en ontwikkeling, en in het wegwerken van de wachtlijsten in de zorgsector.

Vlaanderen zal **géén extra besparingen opleggen** om de putten in de federale begroting te dichten.



Philippe Muylers,
Vlaams minister van Begroting



MINDER POLITICI, MEER EFFICIËNTIE



Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Geert Bourgeois (N-VA) brengt onder het motto 'minder politici, meer efficiëntie' orde op zaken in Vlaanderen met een interne staatshervorming. Met deze interne staatshervorming beperken we in Vlaanderen het aantal provincieraadsleden, terwijl we de administratieve lasten voor de gemeentebesturen drastisch verlagen.

Via een interne staatshervorming zal de overheid efficiënter werken, over de grenzen van de bestuursniveaus heen.

Steden en gemeenten krijgen een prominente rol met meer bewegingsvrijheid en bevoegdheden. Zo kunnen zij meer energie steken in **beleid op maat voor de eigen inwoners**.

Geert Bourgeois,
Vlaams minister van Binnenlands Bestuur

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.