



Geen files meer aan kruispunt p. 2



Aartselaar wordt fairtrade-gemeente p. 3

# AARTSELAAR

@ aartselaar@n-va.be | www.n-va.be/aartselaar | jaargang 2016 • nr. 3 • juni

V.U.: MIEL MERTENS, ERNEST CLAESLAAN 1B, 2630 AARTSELAAR



## Lijd nooit meer dorst met de N-VA-flessenopener!

Het is weer volop zomer en dat betekent barbecue, terrasjes en gezellige momenten met vrienden en familie.

De zomer van 2016 wordt ook een ongeziene sportzomer met de Olympische Spelen, de Ronde van Frankrijk, Wimbledon en natuurlijk het EK Voetbal dat momenteel bezig is.

Dankzij de N-VA lijd je deze zomer nooit meer dorst en heb je altijd een flessenopener bij de hand. Je vindt een exemplaar bij deze folder in je brievenbus.

Hang hem aan je sleutelbos of leg hem in de kast, zodat je altijd je drankje kan openen en optimaal geniet van deze zomer.

Schol vanwege N-VA Aartselaar, en drink met mate(n)!



◀ Miel Mertens, voorzitter



## Aantal leefloners daalt aanzienlijk in Aartselaar

Aartselaar telt steeds minder mensen die afhankelijk zijn van een leefloon bij het OCMW. Dat gaat in tegen de nationale tendens, want de meeste gemeenten hebben juist een stijgend aantal leefloners. “Met het OCMW van Aartselaar begeleiden we alle leefloners zo snel mogelijk naar werk. Het activeringsbeleid van de N-VA werkt”, zegt OCMW-voorzitter Hilde Heyman (N-VA).

Hilde Heyman vindt de begeleiding naar werk essentieel. “Iedereen die zich bij het OCMW aanmeldt voor een leefloon krijgt enkele weken de tijd om op de arbeidsmarkt werk te zoeken. Als dat niet lukt bieden we hen sociale tewerkstelling aan, zoals onder andere werken in de kringloopwinkel of bij Imsir. Na 1,5 jaar zorgt die ervaring er vaak voor dat ze op de reguliere arbeidsmarkt een job vinden. Indien niet helpt de VDAB hen verder.”

“Het aantal leefloners zal echter nooit kunnen zakken tot nul, er zullen altijd OCMW-cliënten zijn die door medische of psychische problemen afhankelijk zijn en blijven van een leefloon. Maar alle anderen worden meteen geholpen om werk te zoeken.”



“Het activeringsbeleid van de N-VA werkt”

OCMW-voorzitter Hilde Heyman

### Evolutie leefloners:

2011: 33  
2012: 32  
2013: 35  
2014: 32  
2015: 29  
2016: 22

### Evolutie sociaal tewerkgestelden:

2011: 5  
2012: 4  
2013: 4  
2014: 7  
2015: 7  
2016: 10



## Aartselaar haalt titel van Fairtradegemeente binnen

Aartselaar mag zich eindelijk Fairtradegemeente noemen. Heel wat andere gemeenten promoten al eerlijke handel, maar Aartselaar bleef daar tot nu toe wat in achter. “Voor dit gemeentebestuur van N-VA, Sp.a en Groen is deze titel dan ook een belangrijke verwezenlijking”, zegt fractieleider Paula De Leeuw (N-VA), die deel uitmaakt van de Fairtradetrekkinggroep.



▲ Het binnenhalen van de Fairtradetitel ging gepaard met een groot volksfeest op het Laar.

“Via Fairtradegemeente dragen we bij aan een waardig bestaan voor de boer in het Zuiden. We maken ook de consument hier bewust van eerlijke en duurzame producten. Verschillende producten bij de gemeente zullen voortaan fairtrade zijn, zoals koffie, thee of fruitsap. Maar ook onze scholen, bedrijven en winkels engageren zich. Daarnaast trachten we de lokale



▲ Burgemeester Sophie De Wit (N-VA) ontvangt het Fairtrade-bord uit handen van de organisatie.

voedingsproductie duurzaam te maken”, verduidelijkt Paula De Leeuw.

**Paula De Leeuw**  
Fractieleider



## Files aan kruispunt Reetsesteenweg - Pierstraat opgelost!

Een jarenlange frustratie van heel wat inwoners is eindelijk opgelost. De files aan het kruispunt Reetsesteenweg – Pierstraat zijn voortaan verleden tijd. Begin juni werd een nieuwe verkeersregelaar in de verkeerslichten geplaatst. “Sinds de lichten op oranje knipperlicht staan loopt alles veel vlotter, maar we zijn ook de veiligheid van de zwakke weggebruiker niet vergeten”, legt schepen van Mobiliteit Bart Lambrecht (N-VA) uit.

De oude verkeerslichten aan het kruispunt zorgen al lang voor frustratie. Vanuit alle richtingen staat er dagelijks file. Maar als de lichten uitvallen op oranje knipperlicht gaat alles wonderwel vlotter. “Toch was het geen optie om de oude lichten steeds op knipperlicht te laten. Fietsers en voetgangers moesten zich daar dan ook tussen mengen en dat was gevaarlijk. Met de nieuwe verkeersregelaar kunnen fietsers en voetgangers het licht voor auto's op rood zetten en veilig oversteken. Daarna springt het licht voor auto's weer op oranje knipperlicht”, verduidelijkt schepen Lambrecht. Het is nu uitkijken naar de doortrekking van de N171 die minister Weyts (N-VA) in



▲ Bart Lambrecht en Mark Vanhecke aan het kruispunt Reetsesteenweg-Pierstraat

2018 plant. Zodra de N171 er ligt zal er veel minder verkeer door deze Aartselaarse straten rijden.

## Wist je dat...

... hiermee de grootste ergernis van de Aartselarenaar is opgelost?

Naar aanleiding van de verkiezingen in 2012 organiseerde de VRT in elke gemeente een bevraging. Daaruit bleek dat de files aan dit kruispunt de grootste ergernis van de Aartselarenaar was. Het voorstel om een rond punt aan te leggen kreeg de grootste steun.

“We zijn daarmee onmiddellijk aan de slag gegaan na de verkiezingen, de N-VA had namelijk een oplossing beloofd”, zegt schepen van Inspraak Mark Vanhecke (N-VA). “De studiedienst van Igean ging na of een rond punt mogelijk was. Maar zowel door plaatsgebrek als om verkeerstechnische redenen is dat onmogelijk. Met de nieuwe verkeersregelaar hebben we nu echter wél een oplossing voor de files en garanderen we de verkeersveiligheid!”

Burgemeester Sophie De Wit:

## “Meer parkeerplaatsen op straat”

Elk gebouw in Aartselaar moet voortaan voldoende parkeerplaatsen op eigen domein hebben. Zo niet krijgt het geen vergunning. Op die manier blijft er parkeerplaats over op straat. Voor wie echt niet kan voldoen aan de parkeereisen is er voortaan een afkoopsom. Burgemeester Sophie De Wit (N-VA) geeft tekst en uitleg bij de nieuwe parkeerverordening.



### Waarom deze nieuwe parkeerverordening?

Sophie: Er zijn in Aartselaar altijd al richtlijnen geweest over hoeveel parkeerplaatsen elk gebouw moet hebben. Alleen hadden de vroegere gemeentebesturen hun parkeerverordening nooit laten bekrachtigen door de deputatie, waardoor iedereen het eigenlijk naast zich kon neerleggen. Een nieuwe regelgeving was dan ook nodig.

### Hoeveel parkeerplaatsen heeft een nieuw gebouw dan nodig?

Sophie: Dat kan je voortaan makkelijk berekenen. Voor een woning moet je standaard 2 parkeerplaatsen voorzien: één garage en één op de oprit. Per appartement moet je ook 2 parkeerplaatsen hebben. Voor winkels of bedrijven wordt het berekend op de oppervlakte: 1 parkeerplaats per 50 m<sup>2</sup>.

### Gelden deze regels in gans Aartselaar?

Sophie: Neen, in het centrum worden de eisen minder hoog gelegd. Anders zouden de etalages in onze winkelstraten plots garages worden. Voor huizen en winkels in het kerngebied is de parkeernorm daarom iets minder streng.

### Wat als je echt geen ruimte hebt voor het aantal benodigde parkeerplaatsen?

Sophie: Vroeger kreeg je dan geen vergunning of moest je een garage in een straal van 400 meter voorzien. Voortaan kan je de parkeervereiste afkopen: voor 9.500 euro per ontbrekende bovengrondse parkeerplaats en 16.500 euro voor een ondergrondse. Die bedragen liggen natuurlijk hoog, om te vermijden dat iedereen gaat betalen en zijn auto gewoon op straat zet. Dan neemt iedereen openbare parkeerplaatsen in. In onze buurgemeenten zijn het trouwens vergelijkbare bedragen.

### De oppositie vindt dit een inbreuk op het betaalbaar wonen en vreest leegstand in het centrum.

Sophie: Deze maatregelen zorgen net voor het omgekeerde effect. Veel huizen in het centrum stonden al lange tijd te verkrotten omdat ze niet aan de parkeervereisten konden voldoen en er geen afkoopmogelijkheid was. Nu kunnen die eigenaars eindelijk verder met de ontwikkeling. En de oppositie doet ook alsof elk jong gezin plots die som moet betalen, wat natuurlijk niet het geval is. Wie een huis bouwt dat aan de parkeernorm voldoet, betaalt helemaal niets.

### Wat gebeurt er met het geld van de afkoopsommen?

Sophie: Het is zowel met de parkeernorm als met de eventuele opbrengst de bedoeling om de mobiliteit in Aartselaar te verbeteren. Al hopen we natuurlijk dat iedereen zich aan de parkeerverordening houdt en we maar weinig geld innen. Dit is dan ook geen extra belasting, maar een ontradende heffing om het gewenste gedrag te bekomen.



## Bezoek met N-VA Aartselaar onze parlementen

Op donderdag 7 juli brengt N-VA Aartselaar een bezoek aan het Vlaams Parlement, de Kamer en de Senaat.

Een bus brengt ons van Aartselaar naar Brussel en terug. Onze burgemeester en Kamerlid Sophie De Wit verwelkomt ons. Er kunnen 30 personen mee. Interesse om mee te gaan of meer informatie rond de vertrekuren en kostprijs?





Mail naar [werner.jorens@n-va.be](mailto:werner.jorens@n-va.be) of bel naar 0495 27 63 72

U kan zich inschrijven tot dinsdag 28 juni.





# Als lid van de N-VA geniet u tal van voordelen

-  [facebook.com/nieuwvlaamsealliantie](https://facebook.com/nieuwvlaamsealliantie)
-  [@de\\_NVA](https://twitter.com/de_NVA)
-  [linkedin.com/company/N-VA](https://linkedin.com/company/N-VA)
-  [instagram.com/de\\_NVA](https://instagram.com/de_NVA)

## Uw stem telt mee

Uw lidkaart geeft u spreek- en stemrecht en dus een directe impact op de standpunten en het beleid van de N-VA.



## Tien keer per jaar ontvangt u gratis het Nieuw-Vlaams Magazine



## Iedere week het N-VA-nieuws gratis in uw mailbox

Blijf op de hoogte en schrijf u hiervoor in op [www.n-va.be/nieuws](http://www.n-va.be/nieuws). Als lid ontvangt u bovendien twee keer per maand een overzicht van alle N-VA-activiteiten in uw regio.

## U bent welkom op tal van activiteiten

In uw gemeente en in uw arrondissement, en natuurlijk ook landelijk. We nodigen u nu al uit op onze familiedag op 11 september in Plopsaland. U ontmoet er een inspirerend netwerk van gelijkgestemden en de toppers van onze partij.



**Kortom:** met uw lidmaatschap steunt u de **Verandering voor Vooruitgang** in woord én daad. En daar wordt u zelf ook beter van! Word dus snel lid. Zo mist u niets van de N-VA.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

