



AARTSELAAR

@aartselaar@n-va.be | www.n-va.be/aartselaar | augustus 2019 | nr. 3

V.U.: MIEL MERTENS, E. CLAESLAAN 1 B2, 2630 AARTSELAAR

Sophie De Wit herverkozen als Kamerlid

De verkiezingen van eind mei waren opnieuw een succes voor de N-VA in Aartselaar. Burgemeester Sophie De Wit mag u ook de komende vijf jaar vertegenwoordigen in de Kamer. Sophie behaalde in totaal 19 218 voorkeurstemmen in de provincie Antwerpen, waarvan er liefst 1 784 uit Aartselaar kwamen.

Bedankt,
kiezers!

“Ik wil de kiezers, en zeker de talrijke Aartselaarse kiezers, zeer hard bedanken voor hun steun”, reageert Sophie De Wit. “Ik kan alleen maar heel dankbaar zijn om opnieuw zo veel vertrouwen te krijgen, na de eerdere uitslag bij de gemeenteraadsverkiezingen van oktober.”

Net als de afgelopen jaren zal Sophie dus zowel burgemeester van Aartselaar als Kamerlid zijn. “In de Kamer werk ik verder in de commissie Justitie. Strafrecht, strafprocesrecht, de gevangenis en drugbeleid zijn mijn specialiteiten. Er is nog altijd heel wat werk in die thema’s. Ik pleit ervoor dat een straf opnieuw echt een straf wordt. De Belgische straffeloosheid moet stoppen. Dankzij mijn wetsvoorstellen zorgde ik het voorbije jaar al voor een verstrenging van de wet Lejeune en een hardere aanpak van terrorisme.”



Sophie De Wit (45) N-VA

- Aartselaar
- 4de plaats Kamer Antwerpen

Een van de sterkhouders in de commissie Justitie. Uitsstekende jurist, werpaard en compromisbereid. Ze is advocaat, burgemeester van Aartselaar en heeft vier kinderen, maar kan alles combineren, ook al komt ze overal te laat. Wordt ook door andere partijen gerespecteerd. Verdedigt met vuur haar standpunten in de Kamer, maar verkoopt zichzelf te weinig in de buitenwereld.

★★★★☆

Bron: Het Nieuwsblad

Het Nieuwsblad bekroont Sophie De Wit met 4/5

Nog voor de verkiezingen van mei maakte Het Nieuwsblad een rapport van alle Vlaamse en federale parlementsleden bekend. Het parlementaire werk van Sophie De Wit bleef niet onopgemerkt. Met een score van 4/5 kroonde Het Nieuwsblad Sophie tot een van de toppers van de Kamer. Geen tafelspringer die altijd de camera's opzoekt. Wél een steeds aanwezige en inhoudelijk harde werker. Eentje die haar burgemeesterschap en haar parlementaire mandaat op een prima manier combineert.



Nieuwe maatregelen voor een vlottere A12



▲ De Aartselaarse zijstraten opnieuw samen groen geven is een van de zaken die het AWW onderzoekt. De straten hebben dan een langere groentijd en meer auto's kunnen doorstromen per cyclus.

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de gemeenten Aartselaar, Boom, Hemiksem, Niel en Schelle, de lokale en federale politie, de stad Antwerpen en Voka Antwerpen Waasland hebben in juli overlegd over oplossingen voor een betere doorstroming van het verkeer op de A12. Na een constructief overleg is tot een pakket van maatregelen besloten op korte en middellange termijn. Er wordt onmiddellijk een werfregeling voor de lichten uitgewerkt én er komen bijkomende opstelstroken ter hoogte van de kruispunten. Daarnaast worden de kruispunten zo snel mogelijk ondertunneld.

De A12 in Aartselaar en Wilrijk blijft de gemoederen beroeren. De A12, de zijbaan N177 en de verschillende kruispunten vallen onder het beheer van de Vlaamse overheid. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is bevoegd. De impact van de weg is echter voelbaar voor onze inwoners en bedrijven. Ook onze buurgemeenten ondervinden veel hinder van de moeizame verkeersafwikkeling op de A12.

Door de aanpassing van de lichtenregeling op de gevaarlijke kruispunten, in combinatie met de noodzakelijke rioleringswerken van Aquafin, zijn er immers fileproblemen ontstaan. Vooral in de zijstraten is er sindsdien een grote druk, met lange aanschuiftijden. Dat bevestigt de analyse van talrijke GPS-data. Bovendien neemt het sluipverkeer toe en rijden meer mensen door het rood.

Zwarte punten

De kruispunten op de A12 zijn groot, onoverzichtelijk en gevaarlijk. Het zijn stuk voor stuk zwarte kruispunten, waarvan er twee zelfs tot de gevaarlijkste punten van Vlaanderen behoren. In de periode van 2014 tot 2016 gebeurden er meer dan 100 ongevallen, voornamelijk tussen automobilisten. Daarbij vielen 4 doden, 14 zwaar gewonden en meer dan 150 lichtgewonden.

Sinds maart van dit jaar zijn de verkeerslichten op de vijf zwarte kruispunten aangepast om de vele ongevallen een halt toe te roepen. Het effect op de doorstroming was echter zeer groot, aanvankelijk op de A12 en later op de zijstraten. Ondanks verschillende bijsturingen blijft vooral de druk in de zijstraten erg groot, met een slechte bereikbaarheid van de gemeenten en bedrijven rond de A12 tot gevolg. Daarvoor is een oplossing noodzakelijk. Het rioleringsproject van Aquafin, waardoor kruispunten tijdelijk worden afgesloten en de zijbaan deels is opgebroken, maakt zo'n oplossing niet eenvoudig.

Alle pistes onderzocht tijdens constructief overleg

Na de bijsturingen die de afgelopen maanden zijn gebeurd, heeft het Agentschap Wegen en Verkeer alle mogelijke pistes onderzocht die de doorstroming nog kunnen verbeteren. Daarbij is gekeken naar verschillende types circulatiemaatregelen, het gebruiken van de busbanen voor zwaar verkeer, de plaatsing van gehele (voor auto- en vrachtverkeer) of gedeeltelijke (enkel voor autoverkeer) noodbruggen, het plaatsen van fietsbruggen, het creëren van opstelstroken op de kruispunten, tot het aanpassen van de lichtenregelingen. Al deze pistes zijn uitgebreid besproken tijdens het overleg tussen de verschillende partijen.

Belangrijke maatregelen

Na het overleg is gezamenlijk besloten tot twee belangrijke structurele maatregelen:

- Het Agentschap Wegen en Verkeer zal onmiddellijk onderzoeken of er tijdens de werken van Aquafin een tijdelijke **werflichtenregeling** ingevoerd kan worden. Dat moet leiden tot een invoering van een **nieuwe lichtenregeling** vanaf half augustus. Deze aanpassing moet de doorstroming in de zijstraten verbeteren en de druk op de lokale wegen verminderen.
- Een tweede maatregel is het aanleggen van een **bijkomende opstelstrook** op de A12 over een lengte van ongeveer 150 meter aan weerszijden van ieder kruispunt. Daarvoor zal ruimte van de middenberm worden ingenomen. Dankzij de opstelstrook kan er met minder groentijd minstens evenveel verkeer als vandaag over de kruispunten gestuurd worden. De tijd die hier gewonnen wordt kan dan aan de zijstraten toebedeeld worden, zodat die langer groen krijgen. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal de noodzakelijke procedures zo snel mogelijk afronden, zodat de werken voor de opstelstroken voor het einde van het jaar uitgevoerd zijn.

Oplossingen op langere termijn

Daarnaast zal het Agentschap Wegen en Verkeer versneld de plaatsing van één of meer fietsbruggen onderzoeken op verschillende locaties langs de A12/N177. De studie daarvoor wordt nog dit jaar opgestart. Op die manier wordt de verbinding voor zwakke weggebruikers verbeterd.



▲ De oude verkeerssituatie, waarbij alle zijstraten en de linksafbeweging op de N177 allemaal samen groen kregen, wordt niet opnieuw ingevoerd. Ze zorgde voor te veel chaos, blokkeringen en zware ongevallen.

Tot slot heeft het Agentschap Wegen en Verkeer zich geëngageerd om de kruispunten zo snel mogelijk te ondertunnelen. Het Agentschap Wegen en Verkeer mikt op de aanvraag van de omgevingsvergunning in 2021.

Meer info over hoe het Agentschap Wegen en Verkeer de kruispunten precies veiliger maakt, vindt u op www.wegenenverkeer.be/aartselaar en www.wegenenverkeer.be/slimmelichten.

Aartselaar voorzichtig positief

“We zijn blij dat het Agentschap Wegen en Verkeer deze aanpassingen wil doen, want uit hun GPS-analyse bleek wat we allen wisten: langere wachttijden, sluipverkeer, mensen die het rood licht negeren ...”, reageren burgemeester Sophie De Wit (N-VA) en schepen van Mobiliteit Bart Lambrecht (N-VA).

“De aanpassing van de lichten in augustus zal ervoor zorgen dat meer verkeer uit de zijstraten de A12 op geraakt. Aangezien beide zijstraten waarschijnlijk opnieuw samen groen krijgen, is wel opnieuw voorzichtigheid geboden. De bijkomende opstelstrook op de A12 zelf aan elk kruispunt zorgt ervoor dat er meer auto's per keer door het groen kunnen rijden. Die capaciteitsverhoging moet dan weer de wachttijd op de A12 zelf doen verminderen. Beide maatregelen zijn dus hoopgevend, maar we zullen moeten afwachten wat het geeft in de praktijk.”

Sophie De Wit
Burgemeester

Bart Lambrecht
Schepen van Mobiliteit

Bedankt

aan onze meer dan 1 miljoen kiezers.

De N-VA blijft de échte volkspartij.



Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.

Uw N-VA-verkozenen uit de provincie Antwerpen:

Vlaams Parlement

Bart De Wever	Freya Perdaens
Liesbeth Homans	Kathleen Krekels
Kris Van Dijck	Manuela Van Werde
Annick De Ridder	Tine van der Vloet
Sofie Joosen	Maarten De Veuster
Paul Van Miert	Philippe Muyters

Kamer

Jan Jambon	Koen Metsu
Valerie Van Peel	Peter De Roover
Bert Wollants	
Sophie De Wit	
Michael Freilich	
Yoleen Van Camp	

Europa

Geert Bourgeois
Assita Kanko
Johan Van Overtveldt

NVA
DE VERANDERING WERKT