

# Aartselaar

JULI 2023, NR. 2 | V.U.: BART DE HERTOIGH, HOEVELEI 32, 2630 AARTSELAAR

✉ aartselaar@n-va.be | 🌐 www.n-va.be/aartselaar | 📍 n-va Aartselaar

## Opening Lindelei is start van ambitieus netwerk van fietsstraten



Het autoverkeer is nog altijd welkom in de dorpskern maar zal voortaan meer rekening houden met de talrijke fietsers.

Na een klein jaar werken is de nieuwe Lindelei terug geopend. De straat is ingericht als een fietsstraat met een knip voor doorgaand autoverkeer ter hoogte van de begraafplaats.

“De opening van de Lindelei is het begin van een ambitieus netwerk aan fietsstraten in onze dorpskern. We werken de knelpunten weg die onze schoolkinderen en hun ouders aanduiden in een grote bevraging”, legt schepen van Mobiliteit Bart Lambrecht uit. “Meer dan driehonderd leerlingen, ouders en leerkrachten uit basisscholen Cade en

Blokkendoos vulden een uitgebreide bevraging in”, gaat schepen van Onderwijs Mark Vanhecke verder. “Velen gaven aan dat ze niet graag met de fiets of te voet naar school gingen omwille van de verkeersdrukke en gevaarlijke kruispunten in de dorpskern.”

“De Solhofdreef en de Lindelei zijn nu fietsstraten die een parallelweg vormen voor de drukke Baron van Ertbornstraat. We trekken die nieuwe fietsstraat vanaf deze zomer ook door in de L. Gilliotlaan en J. Davidlaan. Zo krijgt elke fietser een veilige parallelweg voor de drukke

Kapellestraat. Voortaan bieden we onze fietsers een veilig alternatief aan via het fietsstratenennetwerk, los van het busverkeer in de van Ertbornstraat en Kapellestraat”, zegt schepen Bart Lambrecht.

**Wie in een fietsstraat fietst, heeft voorrang op het autoverkeer en al het kruisend verkeer uit de zijstraten.** Daardoor zal bijvoorbeeld het fietsverkeer op de Lindelei en L. Gilliotlaan voorrang krijgen op het verkeer uit de Kapellestraat. “Dat kruispunt kwam er in de bevraging als zeer onveilig uit. We zouden eigenlijk permanent één à twee

gemachtigde opzichters nodig hebben om dat kruispunt te regelen. Door de voorrangstelling voortaan te veranderen in het voordeel van de zwakke weggebruiker, nemen we een belangrijke barrière voor fietsers weg”, besluit schepen Mark Vanhecke.



**Meer dan 300 leerlingen en ouders vulden een uitgebreide enquête in over de verkeersveiligheid van en naar school. Dat leidde tot schoolvervoersplannen waarbij we nu alle knelpunten proberen wegwerken” - Mark Vanhecke**



**Fietsers doorkruisen veilig en in voorrang de ganse dorpskern van aan de Langlaarsteenweg tot aan het sportcentrum en terug.” - Bart Lambrecht**





# Meer verkeersveiligheid dankzij betere handhaving

Kan er iets gedaan worden aan de snelheidsduivels in mijn straat? Het is een vraag die misschien het meeste bij de gemeente binnenkomt. Dankzij de nieuwe wetgeving kunnen we daar binnenkort ook een gepast antwoord op geven.

## Sensibiliseren

Heel wat Aartselarenaren storen zich aan overdreven snelheid. Een minderheid van chauffeurs met een zware voet zorgt voor een groot gevoel van verkeersonveiligheid. Tot voor kort konden gemeentebesturen niet veel meer doen dan sensibiliseren via campagnes of snelheidsinformatieborden. Maar daar komt dankzij nieuwe wetgeving nu eindelijk verandering in.

## Vroeger: inkomsten uit boetes naar federale putten

Tot voor het nieuwe GAS 5-decreet hadden gemeentebesturen geen mogelijkheid om zelf snelheidscontroles te doen. De lokale politiezone kon dat wel doen maar moest alle investeringen zelf betalen. De inkomsten uit de boetes gingen naar de bodemloze putten van de federale regering. Er kwam dus bij de lokale politiezones geen euro in return voor hun dure investeringen. Het gevolg was een beperkt aantal flitscamera's en een lage pakkans.

## Met het nieuwe decreet: inkomsten uit boetes zelf beheren

Dankzij het GAS 5-decreet kunnen gemeentebesturen dat voortaan in samenwerking met de lokale politie wél. Voorwaarde is dat de lokale overheid zélf de kosten van de camera's op haar neemt, het in zones 30 of 50 is en het om een 'beperkte snelheidsovertreding' tot maximum twintig kilometer per uur boven de toegelaten snelheid gaat (rekening houdend met zes kilometer per uur technische correctie). Rijdt een snelheidsduivel meer dan twintig kilometer per uur te snel, dan gaat de overtreding automatisch naar het parket om alsnog strafrechtelijk vervolgd te worden. Aartselaar en bij uitbreiding de ganse politiezone Hekla gaan daarmee aan de slag.

## Inzetten op drie pijlers

We zetten in op permanente trajectcontroles in straten met het meeste verkeer én het hoogste percentage snelheidsovertredingen. De eerste trajectcontroles verschijnen dit najaar op de Kontichsesteenweg, Reetssesteenweg en Helststraat. Andere straten volgen volgend jaar.

We roteren wekelijks een grote, mobiele flitspaal (de Lidar) in

de straten met wel wat doorgaand verkeer. Ondanks dat die flitspaal goed zichtbaar is, weet hij toch nog heel wat overtreders te vatten.

Ten slotte blijft onze politie ook mobiele, verdoken flitscontroles doen. Voortaan heeft de politie de capaciteit om dat op het ondergeschikt wegennet te doen omdat de trajectcontroles en Lidar de grotere wegen al beveiligen.

“De Lidar stond bij het afsluiten van dit nummer al in drie straten opgesteld. “In de Cleydaellaan hield 99 procent zich aan de toegelaten snelheid, in de Helststraat 97 procent en in de Kleistraat aan het sportcentrum 90 procent. Bij verdoken flitscontroles merken we dat die cijfers vaak terugvallen naar 70 tot 80 procent. Dat laatste is echt verontrustend”, zegt Bart Lambrecht.



**“Overdreven snelheid zorgt voor ongevallen in het verkeer, vaak met doden of (zwaar)gewonden als gevolg”, zegt ze. “Als overheid streven we naar zo weinig mogelijk slachtoffers in het verkeer. Met een maximum toegelaten snelheid beperken we de impact en de schade zo veel mogelijk.”**



Sophie De Wit,  
burgemeester

# Tijdelijk vaccinatiecentrum haalt druk weg bij huisartsen

Dit voorjaar organiseerde Aartselaar een klein pop-up vaccinatiecentrum in chalet Den Hamer. Schepen van Welzijn en Gezondheid Hilde Heyman was drijvende kracht achter de drie avonden waarop vaccins werden gezet. Met haar achtergrond als verpleegkundige hielp ze ook zelf actief mee.

“De coronamaatregelen zijn dan wel gelukkig verleden tijd, maar het virus circuleert nog altijd. Onze huisartsen kregen nog regelmatig patiënten op bezoek die zich wilden laten vaccineren. De huisartsen gaven aan dat het voor een grote werkdruk zorgde. Daarom stelden zij binnen de Eerstelijnszone Rupelaar, waartoe ook Aartselaar behoort, de vraag of de overheid wat druk van de ketel kon halen. We namen in Aartselaar het initiatief en zorgden voor een kleinschalig pop-up vaccinatiecentrum. Al wie wou, kon zich daar nog laten vaccineren. Het initiatief was een succes en de huisartsen waren ons zeer dankbaar”, besluit schepen Hilde Heyman.



Tijdens de crisis hielp schepen Heyman mee in de triage.

# Nieuwe riolering en verkeersveiligere inrichting Lindelei



De werken aan de Lindelei zijn klaar. De ganse straat werd voorzien van een gescheiden riolering. De oude bomen werden gerooid en er komen nieuwe in de plaats. De oude bomen hadden door hun gigantische wortels de voetpaden en oude riolering volledig vernield. De nieuwe bomen worden later dit jaar geplant, wanneer het plantseizoen aanbreekt.

## Participatie

Het ontwerp van de straat kwam tot stand na een ruim participatietraject met de buurtbewoners. “Twee participatie-avonden en twee infomarkten brachten de buurt bij elkaar. Daaruit kwamen nuttige suggesties zoals de invoering van een fietsstraat en een knip voor doorgaand autoverkeer”, zegt schepen van Openbare Werken Bart Lambrecht.

## Fietsstraat dankzij de knip

De knip zorgt voor een veiligere fietsbeleving en vermijdt bovendien dat vrachtwagens voor het grootwarenhuis nog langer langs de smalle Solhofdreef rijden en daar de beschermde bomen kapot rijden.

Door de knip en de invoering van de fietsstraat kan nu ook het stukje Solhofdreef tot aan de Baron van Ertbornstraat als fietsstraat worden ingericht.

## De volgende werf

Het volgende grote rioleringsproject is in de Carillolei en Leugstraat. Daar starten de werken dit najaar. “Ook daar zullen we alles volledig vernieuwen en hebben de bomen de voetpaden stevig vernield. We focussen nu bewust op straten waar veel klachten over slechte voetpaden komen”, besluit Bart Lambrecht.



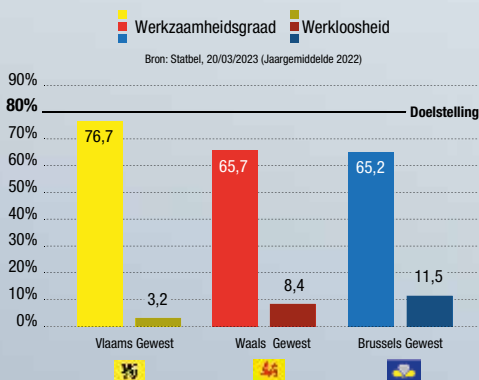
# Tijd om een duidelijke keuze te maken

## Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

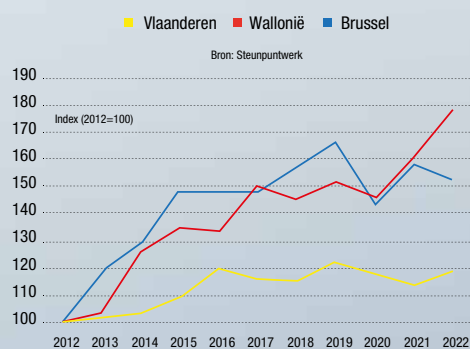
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

### Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

### Stijgend aantal arbeidsongeschikten



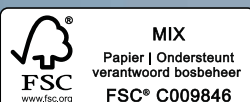
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams minister-president  
**Jan Jambon**

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter  
**Bart De Wever**



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

[www.n-va.be/confederalisme](http://www.n-va.be/confederalisme)