



Jaargang 2011 • Nr.4 - december • aartselaar@n-va.be • www.n-va.be/aartselaar

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

V.U. Eddy Vermoesen  
Kardinaal Cardijnlaan 16  
2630 Aartselaar

## Nieuwjaarsreceptie

zondag 8 januari 2012 van 11 tot 13 uur  
Ontmoetingscentrum 'De Hamer',  
della Faillelaan 21 in Aartselaar

N-VA Aartselaar heft het glas op het nieuwe jaar! Het wordt een boeiend jaar, want in 2012 vinden de gemeenteraadsverkiezingen plaats.

De start van een boeiend jaar verdient een boeiende gastspreker: **Peter De Roover**, de politiek secretaris van de Vlaamse Volksbeweging. De Roover wordt vaak gevraagd door televisie en radio voor duiding en komt ook regelmatig in de kranten met zijn boeiende columns over de politieke actualiteit.

**Gratis toegang**  
Iedereen is van harte welkom!

## Eerste N-VA-Quiz



vrijdag 2 maart 2012  
Deuren om 19.30 uur, quiz vanaf 20 uur  
Zaaltje achter café Derby,  
Laar 5 in Aartselaar

Quizliefhebbers, zet u schrap! Op vrijdag 2 maart organiseert N-VA Aartselaar haar allereerste quiz. Er zijn talrijke prijzen te winnen! Prijs: € 20 per ploeg, maximum 6 personen per ploeg. Inschrijven kan via miel.mertens@n-va.be of telefonisch op het nummer 0475 85 00 20. Hou de datum dus alvast vrij en schrijf je snel in.

# Aartselaar

## Het verkiezingsasfalt

We kunnen er niet naast kijken: net als in vele andere gemeenten liggen er in Aartselaar een hoop straten open. Dat is niet toevallig. Binnen een klein jaar zijn het gemeenteraadsverkiezingen en onze meerderheid tracht extra stemmen te winnen door de straten te verfraaien ...

Het Aartselaars bestuur doet daarmee niet anders dan de meeste gemeenten. Een studie wees uit dat aannemers 12 percent meer opdrachten krijgen in het jaar voor de verkiezingen.



Voor de N-VA moet er constant aan een mooiere gemeente worden gewerkt. Niet enkel wanneer het electoraal uitkomt. Sommige dorpen zijn voor de verkiezingen nog amper bereikbaar.

### UITSTELGEDRAG

Maar als de vraag groter wordt en het aanbod hetzelfde blijft, dan zegt een economische wet dat de prijs stijgt. Bent u echter bereid om meer te betalen omdat onze politici wachten tot het laatste moment om werken uit te voeren? Voor de N-VA moet er constant aan een mooier Aartselaar worden gewerkt en niet enkel wanneer het electoraal uitkomt. Door het uitstelgedrag van de meeste gemeenten is het amper nog mogelijk om naar andere dorpen te rijden zonder een hoop omleidingen en wegenwerken. Sommige dorpen zijn zelfs nog amper bereikbaar.

### AANKONDIGINGSPOLITIEK

De aankondiging van de burgemeester dat hij nog dit jaar het Laar wil heraanleggen, kadert volledig in dit 'verkiezingsasfalt'. De oppositie vraagt dit al jaren, maar dat was nooit mogelijk omdat het Laar eigendom is van de kerkfabriek. Nu plots zou het wel gaan gebeuren. Nochtans is deze heraanleg nog helemaal niet gebudgetteerd. Het geld van de huidige meerderheid is bovendien zo goed als op. De verfrissing van het Laar wordt dus waarschijnlijk niet meer dan aankondigingpolitiek, tenzij de meerderheid op het Laar ook gewoon maar wat asfalt wil gieten ...



## Open brief aan Ludo Segers, voorzitter van de NAP

# Inspraak is voor de meerderheid wel degelijk bijzaak

In het bladje van de NAP lazen we: "Dat er zelfs geen rekening zou gehouden worden met de mening van de burgers zal het tegendeel bewijzen in deze folder (sic). Als men kritiek geeft (doelend op de oppositie, nvdr) moet deze ook gegrond zijn en vooral bewezen worden."

Wel, beste Ludo, dat is een uitdaging die we graag aangaan. In Aartselaar was er tot voor kort namelijk helemaal geen reglement over inspraak of informatie. Er was niets dat bepaalde dat burgers gehoord moeten worden vooraleer er werken plaatsgrijpen in hun eigen straat. Dat vonden we bij de N-VA toch een hiaat. Te meer daar jullie vaak met werken begonnen die amper op voorhand werden aangekondigd. 'Tijd voor verandering!', dachten we.

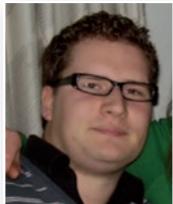
Op de gemeenteraad van mei 2010 diende ons gemeenteraadslid Sophie De Wit een inspraakreglement in. Er moest voortaan ten laatste twee maanden voor de start van de werken een inspraakvergadering komen met de bewoners. Omdat de N-VA een stemming vroeg over het voorstel, moest de meerderheid wel kleur bekennen. Jullie wijzigden de twee maanden in 'een periode tussen 14 en 31 dagen voorafgaand aan de werken'. En 'inspraakvergadering' werd vervangen door 'informatievergadering'.

Voor de meerderheid is er misschien maar een klein verschil tussen inspraak en informatie: vier lettertjes met name. Maar het is een wereld van verschil. Bij inspraak ga je in discussie met bewoners en luister je naar hun visie over de werken: 'Hoe beperk je de hinder? Hoe moet hun straat er nadien uitzien?' Op basis van die inspraak hak je dan de knoop door. Bij een informatievergadering luister je helemaal niet naar de burgers, maar deel je gewoon de genomen beslissing mee van bovenuit, vanuit een 'ivoren toren'. De N-VA zet volop in op inspraak, de NAP op haar ivoren toren. De meerderheid ging voor haar eigen visie en stemde enkel de 'informatievergadering'.

Maar zelfs dat was blijkbaar te veel gevraagd. Het democratisch gestemde reglement is voor onze burgers nergens terug te vinden. Op de gemeentesite komt het nergens voor, laat staan dat er naar werd verwezen in het informatiebladje. 'Wat niet weet, niet deert', moeten de NAP en Open Vld gedacht hebben. De werken in de Baron Van Ertbornstraat werden amper vier dagen voor ze begonnen aan de bewoners gecommuniceerd. Daarmee gingen jullie lijnrecht in tegen jullie eigen gestemde reglement. De N-VA heeft daar in de gemeenteraad fel tegen geprotesteerd.

Geef nu toe, beste Ludo, leveren jullie daar nu niet zelf het bewijs dat het betrekken van de burgers voor jullie maar een noodzakelijk kwaad is? Quod Erat Demonstrandum, om het met het Latijn van onze nationale voorzitter te zeggen.

Vriendelijke groeten,



Bart Lambrecht  
Communicatieverantwoordelijke N-VA Aartselaar  
Auteur van een meesterproef over inspraak en  
betrokkenheid  
van burgers op gemeentelijk niveau

P.S. Oh, en nog dit Ludo: die **fietsschoolrouteekaart** waarover jullie het trots in de NAP-folder hebben, was dat ook geen voorstel van Sophie De Wit? En duurde het vervolgens niet meer dan een jaar voor de meerderheid dit uiteindelijk realiseerde? Toch een dankjewel om ons voorstel uit te voeren!



**Inspraak =**  
in discussie gaan met  
bewoners & luisteren naar hun visie.



De fietsschoolrouteekaart:  
een initiatief van de N-VA!

## Gelukkige verjaardag!

Aartelaars volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van N-VA snijdt de verjaardagstaart aan. Een van haar schriftelijke parlementaire vragen aan minister van Justitie Stefaan De Clerck (CD&V) bleef namelijk al een vol jaar onbeantwoord.



## Verkeerssituatie Langlaarsesteenweg schreeuwt om aanpak

Momenteel is er geen enkele snelheidsremmende constructie meer aanwezig in de drukke Langlaarsesteenweg. Dat is om twee redenen problematisch ...

Ten eerste dwingt de **moeilijk inschatbare S-bocht** tot een vertraging van de snelheid. Ten tweede ligt in diezelfde bocht de **oversteek van het Reukenspad**. Dat fietspad - al is het voor de Aartselaarse meerderheid eerder een voetpad, maar voor de feestelijke opening fietsten ze het pad wel in - verbindt het zuiden van Aartselaar met het centrum. Het Reukenspad moet een alternatief bieden voor de schoolgaande fietsers, die nu nog vaak via de gevaarlijke Boomsesteenweg naar school fietsen. **Net daarom is een veilige oversteekplaats aan de Langlaarsesteenweg zeer belangrijk.**

De voorbije maanden was er een constructie geïnstalleerd met luchtkussens en paaltjes. In de praktijk zorgde dit vaak voor nog gevaarlijker situaties. **Automobilisten vermeden de luchtkussens door op het fietspad te rijden en ramden daarbij de paaltjes.** Deze constructie was dus allesbehalve ideaal. Het kussen zorgde bovendien voor geluidsoverlast voor de buurt en verdween dan ook snel. Een hoop kosten voor de gemeente die te vermijden waren.

*Het gemeentebestuur houdt een verkeerssituatie in stand die leidt tot een effectieve situatie van onveiligheid.*



De Aartselaarse meerderheid verwerpt een goede oplossing wegens 'een vals gevoel van veiligheid', maar zorgt daardoor wel voor een effectieve situatie van onveiligheid in de Langlaarsesteenweg.

*Het Reukenspad: een 'veilig' alternatief voor schoolgaande fietsers?*



De N-VA stelde zich constructief op in de gemeenteraad en stelde bij monde van Sophie De Wit voor om verkeerslichten te plaatsen. Die zouden dan op rood springen indien er sneller dan 50 km/uur wordt gereden. Via een drukknop zouden de gebruikers van het Reukenspad de lichten kunnen activeren en veilig oversteken. Twee vliegen in één klap dus. Bovendien wordt dit systeem in vele burgemeenten ook goed toegepast. Maar de schepen van mobiliteit wou niet mee. Volgens de schepen creëert zo'n verkeerslicht een 'vals gevoel van veiligheid', **omdat auto's door het rood kunnen rijden.** Wie zo'n logica volgt, kan beter nergens nog verkeerslichten plaatsen. Of kan natuurlijk ook voor controle en boetes bij overtredingen zorgen.

N-VA Aartselaar betreurt de logica van ons gemeente-bestuur. De meerderheid verwerpt een constructief voorstel omwille van 'een vals gevoel van veiligheid' maar houdt daardoor een verkeerssituatie in stand die leidt tot een **effectieve situatie van onveiligheid.**

# VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



Geert Bourgeois,  
Vice-minister-  
president van de  
Vlaamse regering

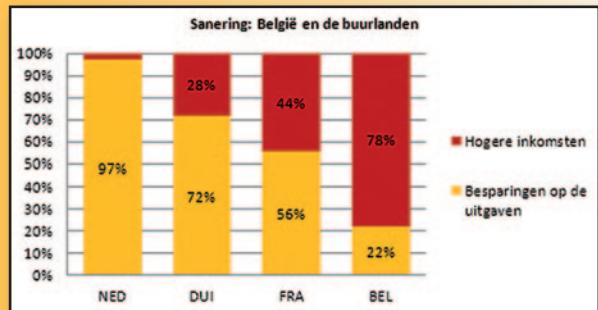
De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!



Philippe Muyters,  
Vlaams minister van  
Financiën, Begroting,  
Werk, Ruimtelijke  
Ordening en Sport

## ELIO DI RUPO EN DE ZES ONDERHANDELende PARTIJEN BEREIKTEN EEN BEGROTINGSAKKOORD DAT BIJZONDER NEFAST IS:

1. De begroting bestaat voor tweederde uit belastingverhogingen, zowel voor burgers als bedrijven: daarmee zijn we het enige land in Europa dat meer uit belastingen haalt dan uit besparingen. België wordt nu definitief Europees kampioen belasting heffen.



**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

2. De begroting is fundamenteel onrechtvaardig voor de Vlamingen, want zij betalen de grote meerderheid van de belastingen in dit land. Het is duidelijk wie de factuur van de regering-Di Rupo zal betalen: de Vlaamse middenklasse.
3. Op het vlak van de sociaal-economische hervormingen worden alleen maar enkele kleine stapjes gezet, terwijl alle andere landen om ons heen reuzensprongen aan het zetten zijn. De belangrijkste stappen in die hervormingen worden uitgesteld tot 2016.



## J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: info@n-va.be www.n-va.be