



Aartselaar

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: BART DE HERTOIGH, HOEVELEI 32, 2630 AARTSELAAR



aartselaar@n-va.be



www.n-va.be/aartselaar



N-VA Aartselaar

Aartselaar pakt eindelijk de weginfrastructuur aan

Beste Aartselarenaar,

Het jaareinde komt nabij en we kijken weer volop uit naar de feestdagen. In naam van ons afdelingsbestuur wens ik u een gelukkig nieuwjaar toe!

Op het ogenblik van dit schrijven is nog niet duidelijk of onze nieuwjaarsreceptie op 14 januari zal kunnen doorgaan. Hou dus zeker onze website en Facebookpagina in het oog.

In deze themafolder staan we stil bij de talrijke openbare werken die onder impuls van onze schepen van Mobiliteit en Openbare Werken Bart Lambrecht plaatsvonden of nog op de agenda staan. Problemen die al decennialang sluimerden, denk aan de wateroverlast in de Kontichsesteenweg, raken nu eindelijk opgelost.

Natuurlijk is nog lang niet alles perfect. Inwoners hebben opmerkingen over de staat van voet- en fietspaden. Maar ook voor die straten staan de komende jaren ambitieuze projecten op stapel. U leest er in deze folder alles over.

Bart De Hertogh
Voorzitter N-VA
Aartselaar



Verschillende voetpaden in de dorpskern gaan op de schop



Inwoners klagen al geruime tijd en terecht over de staat van de voetpaden in verschillende straten van de dorpskern. Boomwortels hebben van de voetpaden in de Lindelei, de Leugstraat en de Carillolei een echt hindernissenparcours gemaakt. Maar daar komt weldra een eind aan.

▲ Schepen van Openbare Werken Bart Lambrecht en fractieleidster en buurtbewoonster Paula De Leeuw in de Lindelei. Die straat wordt volgend jaar volledig vernieuwd.

“We hadden graag al sneller de schop in de grond willen steken, maar veel van die straten hebben ook een nieuwe riolering nodig. De voorbereiding van zo’n dossier neemt al vlug een zestal jaar in beslag”, verklaart schepen van Openbare Werken Bart Lambrecht. “Dat proces is nu gelukkig achter de rug en dus kan de eerste spadesteek stilaan volgen.”

2022: Lindelei

De Lindelei komt eerst aan de beurt. In mei starten de werken. “De Lindelei krijgt een nieuwe riolering, nieuwe voetpaden, nieuwe bomen én nieuwe verlichting. Bovendien wordt de straat volledig als fietsstraat ingericht, die in verbinding staat met de fietsstraat van de Solhofdreef. Een knip ter hoogte van het kerkhof zorgt voor een veilige verkeersomgeving voor de talrijke fietsers naar het sportcentrum en de scholen”, zegt

N-VA-fractieleidster en buurtbewoonster Paula De Leeuw.

2023: Carillolei en Leugstraat

Aansluitend, eind 2022 en in de loop van 2023, gaan dan de Carillolei en het stuk Leugstraat tussen Carillolei en A12 op de schop. “In het voorjaar van 2022 hakken we knopen door over hoe die straten er concreet gaan uitzien na hun rioleringsproject”, zegt schepen Bart Lambrecht. Ook het gedeelte van de Leugstraat tussen Carillolei en Langlaarsteenweg komt dan aan de beurt. De gemeentelijke wegendienst start er met een mobiele werf om de voetpaden, plantvakken en bomen te vernieuwen. Met ook nog een afgewerkte Nieuwstraat en voetpadplannen in de Dr. Cuypersstraat, worden de komende jaren héél wat knelpunten in het dorpscentrum weggewerkt.



Heraanleg Kontichsesteenweg moet einde maken aan jarenlange waterproblematiek

Sinds september ligt de Kontichsesteenweg, tussen Oudestraat en A12, er fonkelnieuw bij. De straat kreeg een driedubbele riolering om de vele overstromingen op te lossen. Een nieuw wegdek, een veel breder fietspad en moderne ledverlichting geven de Kontichsesteenweg een totaal ander aanzicht.

“De waterproblemen in de Kontichsesteenweg doen zich al decennialang voor”, zegt Paul De Wilde, N-VA-bestuurslid en inwoner van wijk Ysselaar. “Toch kon de gemeente pas echt ingrepen doen als er eerst op de Antwerpsesteenweg een nieuwe, grotere riolering werd aangelegd. We hebben tot 2019 moeten wachten tot Aquafin en AWW dat realiseerden. Nu kan de nieuwe riolering van de Kontichsesteenweg daarop aansluiten.”

Minder verharding, meer groen

“De aanpak van die waterproblematiek stond bij die heraanleg centraal”, vult schepen van Openbare Werken Bart Lambrecht aan. “Minder verharding, meer waterinfiltratie via groenperken en een gescheiden riolering zorgen daarvoor. Bovendien moet een dubbele regenwaterriolering vermijden dat het water op straat blijft staan. De Vlaamse Milieu Maatschappij subsidieert dit project aanzienlijk.”

Comfortabeler fietspad

Ook de bovenbouw is grondig aangepakt. “De vroegere Kontichsesteenweg was nog ontworpen voor veel hogere snelheden. De weg is nu versmald, waardoor we ook een veel



▲ *Schepen van Openbare Werken Bart Lambrecht stelde de aanpak van de waterproblematiek centraal bij de heraanleg van de Kontichsesteenweg. N-VA-bestuurslid en inwoner van wijk Ysselaar Paul De Wilde beaamt dat de buurt een pak geruster zal zijn bij zware regenval.*

breder en comfortabeler dubbelrichtingsfietspad konden aanleggen. Een fietspad in asfalt trouwens, want dat fietst veel aangenamer. Dat fietspad hebben we meteen ook verbreed doorgetrokken tot aan de Baron van Ertbornstraat.”

Modernere straat

Met ook nog betere halte-infrastructuur voor het openbaar vervoer en moderne ledverlichting ziet de straat er nu veel moderner uit. Een voorsorteerstrook in de Baroness L. de Borrekenslaan zorgt bovendien voor minder aanschuiftijd.

“Er is voor miljoenen geïnvesteerd, maar het resultaat mag gezien worden”, zegt een tevreden Paul De Wilde. “Wateroverlast volledig tot nul herleiden is onmogelijk, maar onze buurt zal nu toch een pak geruster slapen als er nog eens een bui over ons trekt.”

Proefproject met sluipverkeercamera's houdt wijk Ysselaar leefbaar

Tijdens de werken van de Kontichsesteenweg werd gevreesd dat de Oudestraat en Ysselaarlaan zouden worden overspoeld door sluipverkeer. De kans was reëel dat de 6.000 dagelijkse autobewegingen op de Kontichsesteenweg zich naar daar zouden verplaatsen. Omdat de Oudestraat al de omleidingsweg was voor fietsers, werd de hoofdomleiding uitgestippeld via de Atomiumlaan en gehandhaafd via sluipverkeercamera's.

“Dagelijks vonden toch een kleine 50 auto's het nodig om de Oudestraat te gebruiken. Het valt op dat 85 procent van die overtreders van buiten Aartselaar kwam. Op de twee drukste maanden leverde dat zo'n 100.000 euro aan boete-inkomsten op. De camera's blijven nu ook staan buiten de werken, zodat onze wijk ook door het jaar heen leefbaar blijft”, zegt bestuurslid Paul De Wilde.

Ook in andere wijken

Het gemeentebestuur onderzoekt nu of de handhaving met sluipverkeercamera's uitgebreid kan worden naar de wijken Koekoek, Lindenbos en Buerstede. Ook daar zijn heel wat straten al decennia 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', maar trekt vooral niet-Aartselaars verkeer zich weinig aan van die verkeersborden.



Bist heeft voortaan fietspaden aan elke kant



Ook de Aartselaarse Bist, het verlengde van de Schelse Steenwinkelstraat, werd volledig heraangelegd. “Samen met Schelle besloten we om de riolering te vernieuwen en fietspaden aan beide kanten van de straat aan te leggen. Ook hier kozen we voor comfortabelere fietspaden dan voordien”, zegt schepen van Mobiliteit Bart Lambrecht.

Kleistraat en Oever in nieuw jasje

Tot voor kort lagen Kleistraat en Oever er bedroevend bij. De fietspaden waren een echt hindernissenparcours, het asfalt verbrokkelde en bij hevige regenval was er bovendien wateroverlast. Het toenmalige VLD/NAP-bestuur startte daarom een rioleringsproject op. Omdat de subsidies en procedures moeizaam verliepen, kon de schop pas in 2018 in de grond. In 2020 gingen de splinternieuwe straten open.

Gescheiden riolering en comfortabele fietspaden

“Kleistraat en Oever hebben nu een gescheiden riolering. De fietspaden, die gebruikt worden door zowel voetgangers als fietsers, liggen in comfortabel

asfalt. De straat is nu ingericht voor 50 km/u, terwijl de omgeving van het sportcentrum een zone 30 is. Verkeersdrempels bij elke trage weg zorgen ervoor dat voetgangers en fietsers veiliger kunnen oversteken. Ook de waterproblematiek raakt verholpen, zeker als we weldra nog een tweede bufferbekken bij het sportcentrum kunnen realiseren”, besluit burgemeester Sophie De Wit.



▲ Burgemeester Sophie De Wit in de splinternieuwe Kleistraat.

Wijk Kleine Grippe kreeg een splinternieuwe asfaltlaag

De asfaltlaag in alle straten van wijk Kleine Grippe lag er dramatisch bij. Dat was decennia geleden al zo, maar toen besloot het toenmalige gemeentebestuur gewoon om er een extra laag asfalt bovenop te kappen.

“Het gevolg daarvan was dat er niet alleen putten kwamen in die bovenste asfaltlaag, maar ook dat de putten van de oorspronkelijke asfaltlaag opnieuw zichtbaar werden. Bovendien zorgde deze dubbele asfaltlaag ervoor dat het moeilijk was om de opritte te bereiken”, zegt N-VA-ondervoorzitter en buurtbewoner Johan Lyssens.



▲ N-VA-ondervoorzitter en buurtbewoner Johan Lyssens is blij dat de vele wandelaars en fietsers weer kwalitatief kunnen genieten.

“Ons gemeentebestuur heeft dat nu gelukkig verholpen. Beide lagen werden afgeschrapt en er kwam een nieuwe fundering en top laag. Onze wijk kan er weer voor lange tijd tegenaan. De talrijke wandelaars en fietsers kunnen nu weer kwalitatief genieten”, besluit een tevreden Johan Lyssens.

F. Van den Berghelaan en G. De Smetlaan kregen totale make-over

Deze woonstraten gingen in 2019 en 2020 op de schop. Dat was nodig. “Zowel de riolering, voetpaden, asfaltlaag, plantvakken als straatverlichting waren hier tot op de draad versleten”, zegt N-VA-bestuurslid en buurtwoonster Nicole Caremans.

“De straten zijn nu volledig gerenoveerd, met onder meer ook een enkelrichting in de G. De Smetlaan en woonerf in het achterste deel van de F. Van den Berghelaan. Onze straten mogen nu weer gezien worden, al liep er wel wat mis bij de groenaanplanting in verschillende plantvakken. Dat zet de groendienst gelukkig recht in het eerstvolgende plantseizoen”, besluit Nicole Caremans.

N-VA-bestuurslid en buurtwoonster Nicole Caremans is tevreden met de renovatie van de G. De Smetlaan. ▶



Wist u dat ...

- ➔ de eerste Fietsbarometer van de provincie Antwerpen in 2015 heel wat fietspaden in Aartselaar een 0/10 gaf? Het ging over de Dijkstraat, Bist, Kleistraat en Oever. Ook de Kontichsesteenweg scoorde niet sterk. Al die fietspaden zijn nu aangepakt op initiatief van schepen Bart Lambrecht.
- ➔ het daar niet bij blijft? Dankzij de fietsrelancesubsidies van de Vlaamse overheid wil de N-VA ook de komende jaren nog heel wat werken uitvoeren. Het fietspad van de Baron van Ertbornstraat staat op

het programma, net als heel wat renovaties van trage wegen en bestaande slechte stroken in fietspaden.

- ➔ uit enquêtes blijkt dat het slechtste fietspad van Aartselaar dat van de Boomsesteenweg is? Laat net dat niet onder de bevoegdheid van de gemeente vallen. We hopen vurig dat de minister daarvoor weldra eindelijk budgetten voorziet.
- ➔ onze inspanningen de Fietsersbond niet ontgaan? In 2012, het laatste jaar van het

VLD/NAP-bestuur, duidde de Fietsersbond ons dorp aan als gemeente met het slechtste fietsbeleid. Dit jaar nomineerde Fietsersbond Aartselaar ons dorp om Fietsgemeente van Vlaanderen te worden, omwille van de gigantische inhaaloperatie en de ambitieuze plannen.

- ➔ we dit schooljaar ook werk maken van schoolvervoersplannen en na het paasverlof met een fietsbeloningssysteem voor de lagereschoolkinderen starten?



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.