

# Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvindt.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



**"De keuze in 2014 is duidelijk.  
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?  
Of stemt u voor de N-VA?"**

Bart De Wever - Voorzitter N-VA

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.  
 De heer       Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Gemeente:

Postcode:

E-mail:

Geborstdatum: / /

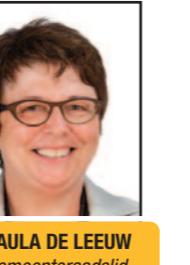
Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be



## Aartselaar wordt Fair Trade

Aartselaar wil net als vele andere gemeenten een Fair Tradegemeente worden. Fractieleidster Paula De Leeuw (N-VA) zit mee in de trekkersgroep die het project uitwerkt. "Als Fair Tradegemeente willen we op een concrete manier bijdragen aan een waardig bestaan voor de boer in het Zuiden en de duurzame producten in het Noorden. De boer krijgt een eerlijke prijs voor zijn werk. Aartselaar moet aan zes criteria vol-

doen, waaronder zelf koffie en fairtradeproducten aankopen voor de gemeente. We willen ook organisaties, bedrijven en inwoners aansporen om dat te doen. De gemeenteraad ondertekende al het engagement om Fair Tradegemeente te worden. Verschillende werkgroepen werken het nu verder uit. Helpende handen zijn daarbij nog steeds welkom!" zegt gemeenteraadslid Paula De Leeuw enthousiast.



PAULA DE LEEUW  
gemeenteraadslid

## Baantjeszwemmen in het zwembad

Sinds 1 mei kunnen sportiefelingen op zondagmorgen ongehinderd baantjes trekken in het Aartselaarse zwembad. Het zwembad wordt een uur vroeger geopend om 9u om exclusief baantjes te zwemmen. "We komen hiermee tegemoet aan een vraag van zowel de gebruikers als de sportdienst", legt schepen van Sport Bart Lambrecht (N-VA) uit. "In veel andere zwembaden kan men al apart baantjeszwemmen.

Bovendien zorgt de lokale horeca voor een lekkere ontbijtformule, zodat het sportieve aan het aangename wordt gekoppeld. We sluiten op zondag het zwembad wel een uurtje vroeger, want uit de cijfers bleek dat er dan amper nog zwemmers waren. Op die manier proberen we het rendement van het zwembad te verhogen, samen met bijvoorbeeld het nemen van energiezuinige maatregelen."



BART LAMBERT  
schepen van Sport



Het prieeltje ligt er momenteel nog verwaarloosd bij, maar krijgt binnenkort een opknapbeurt.

## Prieeltje in het Solhof wordt opgeknaapt

Aartselaar schreef deze zomer een wedstrijd uit. Vier plekjes in onze gemeente die allemaal wat verkommerd waren, kwamen in aanmerking voor een opknapbeurt door de provincie en de gemeente. De inwoners mochten beslissen welk 'buitengewoon plekje' de opknapbeurt het meest verdiende. De Aartselarenaar koos voor het prieeltje in het Solhofpark. "Een goede keuze", vindt gemeenteraadslid Anouk Beels (N-VA). "Het prieeltje naast het kasteel, niet te verwarring met de ijskelder, is al lang een verloren en verwaarloosd hoekje. De gemeente en de provincie voorzien samen 2 000 euro om het prieeltje in 2014 op te knappen."



ANOUK BEELS  
gemeenteraadslid

## Studie naar rond punt op kruispunt Reetsesteenweg en Pierstraat



Komt hier binnenkort een rond punt?

Naar aanloop van de gemeenteraadsverkiezingen in 2012 startte de VRT met 'De Vragende Partij'. Elke inwoner kon een beleidsuggestie doen. De suggestie die het meest naar voor kwam, was het onderzoek naar een rond punt op het kruispunt met de Reetsesteenweg en Pierstraat. "Veel automobilisten staan daar dagelijks lang te wachten omdat de verkeerslichten een trage doorlooptijd hebben. Daarom werd gevraagd om een rond punt te onderzoeken. Ons gemeenteraadsbestuur is niet bij de pakken blijven zitten en bestelde een studie naar de haalbaarheid. Momenteel wordt die studie nog uitgevoerd door intercommunale IGEAN en wachten we op de resultaten. Voor de N-VA is de studie belangrijk, want we hechten veel waarde aan de mening van de Aartselarenaar en inspraak in het beleid", verduidelijkt gemeenteraadsvoorzitter Jan Van der Heyden (N-VA).



JAN  
VAN DER HEYDEN  
gemeenteraadslid



Jaargang 2013 • Nr. 5 • december



**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# AARTSELAAR

## Eén jaar N-VA in het gemeenteraadsbestuur

Begin januari zit de N-VA exact een jaar in het gemeenteraadsbestuur van onze gemeente. Vorig jaar gaf u de N-VA een stevig mandaat, we kregen liefst 36,4 procent van de stemmen. Dat resulteerde zorgde voor een coalitie met sp.a-Groen om de 'kracht van verandering' in Aartselaar effectief te realiseren.

2013 was al vast een zeer leerrijk jaar voor onze mandatarissen en onze afdeling. Door de budgettaire krapte in de gemeente moest dit jaar nog veel met weinig middelen gebeuren.

Maandenlang werd er ook hard gewerkt aan de meerjarenplanning. Op de gemeenteraad van december werd het plan goedgekeurd. De komende jaren staan er dus heel wat zichtbare en grote projecten op stapel. Meer daarover in onze volgende folders.

Ik wens u alvast veel leesplezier en een gezellige kerst- en nieuwjaarsperiode! Hopelijk mogen we u welkomemoen op de N-VA-nieuwjaarsreceptie op vrijdag 3 januari in het cultureel centrum van Aartselaar.

## NIEUWJAARSRECEPTIE

N-VA Aartselaar nodigt u zeer graag uit op haar nieuwjaarsreceptie. Iedereen is van harte welkom en de toegang is gratis. We heffen samen met u het glas op een voorspoedig 2014!

Vrijdag 3 januari 2014 om 20u  
Cultureel Centrum, della Faillelaan 34



**"In gemeenten met een buurtnetwork daalt de criminaliteit en verhoogt het veiligheidsgevoel"**

**Sophie De Wit**  
burgemeester van Aartselaar



SAMEN ZORGEN VOOR VEILIGHEID

Buurtinformatiennetwerken worden ook duidelijk aangegeven met een waarschuwingsbord in het straatbeeld. "Alleen al deze borden schrikken mensen met slechte bedoelingen af. In gemeenten met BIN's hebben de buurtnetworken al tot goede resultaten geleid. Met de oprichting van de BIN's zetten we een eerste stap om de veiligheid te verhogen. Dat was één van de verkiezingsbeloftes van de N-VA", stelt burgemeester Sophie De Wit.

In Aartselaar worden de wijkraden nauw betrokken bij de opstart van de BIN's. Voor schepen van inspraak en wijkraden Mark Vanhecke (N-VA) is dat zeer belangrijk: "BIN's moeten gedragen worden vanuit de bewoners. Het is het samenwerkingsverband dat de buurtnetworken doet slagen. De lokale politie ondersteunt de BIN's en werkt er nauw mee samen. In Aartselaar zijn alle wijkraden ingestapt in de opstart van de BIN's. Wijkraad Lindenbos heeft zelfs al zeer concrete plannen. Voor wijken Ysselaar en 't Heiken zonder wijkraad zoeken we nog een oplossing. Langs deze weg doe ik graag al een oproep aan alle geïnteresseerde inwoners om zich kandidaat te stellen voor de BIN. Je hoeft heus niet in de wijkraad te zitten om mee te werken aan een BIN in je wijk."

Heb je interesse om je steentje bij te dragen tot de veiligheid van je wijk? Wil je graag mee een BIN oprichten in je buurt? Contacteer dan schepen **Mark Vanhecke** via mark.vanhecke@aartselaar.be of de lokale politie op het nummer 03 444 00 10. Zij brengen je in contact met je wijkraadvoorzitter.

**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

[www.n-va.be/aartselaar](http://www.n-va.be/aartselaar)

**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## Betere mobiliteit en verkeersveiligheid

Een vlotte mobiliteit en een goede verkeersveiligheid zijn voor vele inwoners belangrijke taken voor een gemeentebe- stuur. Schepen van mobiliteit en openbare werken Bart Lambrecht (N-VA) is zich daar van bewust: "De komende jaren werken we aan een gemeentelijk mobiliteitsplan. Aartselaar heeft dat momenteel nog niet. Een studiebureau zal ons daarin helpen. Een goede doorstroming van het verkeer en een verhoogde verkeersveiligheid staan daarbij centraal."

In afwachting van dat mobiliteitsplan werden alvast enkele ingrepen gedaan in de Aartselaarse wijken. Al deze maat- regelen willen de woonkwaliteit van de wijk en de inwoners verbeteren. De wijkraden werden dan ook van nabij betrokken. We pikken er drie initiatieven uit als voorbeeld:



### ■ Tractorsluis in wijk Lindenbos werpt z'n vruchten af

De Halfstraat werd in het verleden vaak gebruikt voor sluisverkeer tussen Pierstraat en Boomsesteenweg. Daarom werd enkele jaren geleden beslist om de straat te knippen met paaltjes. Omdat er nog wel tractoren door moesten kunnen, werden het verplaatsbare palen. Sindsdien werd de Halfstraat een straat voor en door de zwakke weggebruiker. Het Reukenspad komt uit op de Halfstraat en door de verkeersluwe situatie konden kinderen uit gans wijk Lindenbos veilig in de Halfstraat spelen.

"Vandalen vernielden de paaltjes echter te pas en te onpas. Daardoor konden auto's terug door. Soms moest de technische dienst wel 3x in een week uitrukken om de palen te herstellen. Wijkraad Lindenbos wees ons op de gevaarlijke en onzekere situatie", legt schepen Lambrecht uit. "We hebben daarom geopteerd om de palen te vervangen door een tractorsluis. Door deze betonnen constructie kunnen tractoren nog wel door de straat, maar personenwagens kunnen niet over de sluis rijden. Sinds de tractorsluis is het vandalisme gestopt en is de onveilige situatie in de Halfstraat opgelost."

### ■ Verkeerslicht zal voor betere bereikbaarheid wijk Ysselaar zorgen

Wijk Ysselaar ligt in het noorden van de gemeente en wordt van het Aartselaars centrum afgesneden door de Kontichse- steenweg. Aan het kruispunt met de Oudestraat ligt een zebra- pad, maar door het drukke verkeer in de Kontichse- steenweg is oversteken daar niet zo eenvoudig. Daarom vragen de inwoners al lang om een goede en verkeersveilige oversteek. Het gemeentebestuur gaat daar nu op in.



Binnenkort komt hier een veilige oversteek- plaats voor zwakke weggebruikers.

## in Aartselaarse wijken



"Er komt een verkeerslicht op afroep", zegt gemeenteraadslid Blondje Joosten (N-VA) die zelf in wijk Ysselaar woont. "Daardoor kunnen zwakke weggebruikers die willen oversteken even de auto's laten stoppen en veilig oversteken. Het verkeerslicht kan enkel geactiveerd worden door overstekende fietsers en voetgangers, zodat het verkeer hier weinig hinder van zal ondervinden."

De aanbesteding van het verkeerslicht werd op de gemeenteraad van november unaniem goedgekeurd. Ondertussen werd een firma aangesteld om het licht te plaatsen. Dat zou in het voorjaar van 2014 moeten gebeuren. "Het is een eerste en belangrijke stap in de herop- waardering van onze wijk Ysselaar", besluit Blondje Joosten.

**"Het is een eerste en belangrijke stap in de heropwaardering van onze wijk Ysselaar"**  
Blondje Joosten, N-VA-gemeenteraadslid en inwoner wijk Ysselaar

### ■ Nieuwe verkeerscirculatie in wijk Koekoek halveert sluisverkeer

Eind 2012 en begin 2013 hing wijk Koekoek nog vol zwarte vlaggen. Uit tellingen bleek dat de Oude Koekoekstraat, een smalle weg zonder voetpad, met abnormaal veel sluisverkeer te kampen kreeg. Het vorige gemeentebestuur besloot enkele proefopstellingen uit te voeren. Eerst met het afsluiten van de Oude Koekoekstraat en vervolgens met een enkelrichting in de Peter Benoitlaan en Nieuwe Koekoekstraat. Uit tellingen bleek dat de problemen verschoven naar die laatste twee straten. Bovendien waren de verkeerspieken zeer hoog.

Schepen van mobiliteit Bart Lambrecht kreeg de taak een oplossing te zoeken: "We besloten na onderzoek om de Oude Koekoekstraat enkelrichting te maken richting Pierstraat. De Peter Benoitlaan en Nieuwe Koekoekstraat werden terug dubbele richting. De sleutel voor het weren van sluisverkeer lag aan de kapel. Na overleg met Schelle hebben we daar een enkelrichting kunnen invoeren waardoor veel doorgaand verkeer werd geweerd. We hebben al onze stappen uitgebreid aan de bewoners toegelicht op twee bewonersvergaderingen en met infobrieven."

Voor gemeenteraadslid Anne Van Ruysevelt (N-VA), zelf inwoner van wijk Koekoek, is de nieuwe circulatie een hele verbetering: "Verschillende verkeerstelleringen tonen dat aan. Het doorgaand verkeer in onze wijk werd dankzij de nieuwe circulatie gehalveerd. De Oude Koekoekstraat kent terug haar rustige karakter. De vrees van de inwoners uit de Peter Benoitlaan en Nieuwe Koekoekstraat bleek onterecht. De tellingen toonden aan dat het sluisverkeer niet langer naar hen werd verschoven. De straten kennen hetzelfde verkeer als voor de proefopstelling. De zwarte vlaggen zijn stilaan terug verdwenen."

Voor schepen Lambrecht is het belangrijk om de toestand te blijven opvolgen. "Met de werken aan de Banaan wordt de Pierstraat als omleidingsweg gebruikt. We moeten vermijden dat dit terug voor sluisverkeer door wijk Koekoek zorgt. Daarom vroegen we aan het Vlaams Gewest om tijdens de omleiding de verkeerslichten aan de Pierstraat en A12 te herzien zodat de doorstroming verbeterd. Daar gingen ze op in. In maart zullen we nieuwe tellingen bestellen om de resultaten van één jaar nieuwe verkeerscirculatie te evalueren."

**"De rust keert terug in de wijk en de zwarte vlaggen verdwijnen stilaan."**  
Anne Van Ruysevelt  
N-VA-gemeenteraadslid en inwoner wijk Koekoek

## Wanbeleid federale regering treft gemeente Aartselaar tot 2x toe

Steden en gemeenten werken vaak samen met de hogere overheid of zijn er voor sommige bevoegdheden afhankelijk van. Voor de meeste bevoegdheden wordt met Vlaanderen samengewerkt, wat correct en professioneel verloopt. De weinige aangelegenheden die nog via de federale regering verlopen, gaan heel wat moeizamer. In twee technische dossiers, de doorstorting van de personenbelasting en de brandweerbijdragefactuur, brengt het wanbeleid van de regering-Di Rupo alle steden en gemeenten in problemen. Ook Aartselaar wordt er door getroffen.

### 1. Federale overheid stort belastingen niet door aan Aartselaar

Zoals elke gemeente heeft Aartselaar aanvullende opcentiemen op de personenbelasting. In onze gemeente ligt die op 5%. De federale overheid int die belasting en stort ze door aan de gemeenten. De federale overheid besliste eind oktober plots om liefst 30% van ons tegoed, goed voor meer dan 1 miljoen euro, niet in 2013 maar pas in 2014 door te storten. "De regering-Di Rupo tracht via de zoveelste eenmalige maatregel haar eigen begroting te laten kloppen, op kap van alle Vlaamse steden en gemeenten", reageert burgemeester en Kamerlid Sophie De Wit (N-VA) kwaad.

Uit parlementaire vragen van de N-VA-Kamerfractie blijkt dat de regering-Di Rupo enkel Vlaamse steden en gemeenten treft. Zij krijgen in totaal liefst 195 miljoen euro minder doorgestort, terwijl de Waalse gemeenten er juist 16 miljoen euro bij krijgen.

Gemeenteraadslid Jos Mertens (N-VA), die ook voorzitter is van de commissie financiën, hoopt op een duidelijk signaal van alle Aartselaarse partijen: "In de gemeenteraad zullen we een motie indienen om ons ongenoegen te uiten aan de federale regering. We hopen dat elke partij meestemt, ook de oppositiepartijen Open Vld en CD&V. Het kan toch niet zijn dat zij kritiek geven op het Aartselaars financieel beleid, maar toestaan dat hun partijen in de regering-Di Rupo via deze federale begrotingstruc onze gemeente voor meer dan 1 miljoen euro treffen? Dat zou een echte schande zijn!"



**"Door deze federale begrotingstruc krijgt Aartselaar meer dan 1 miljoen euro minder doorgestort"**

SOPHIE DE WIT  
burgemeester  
en Kamerlid



**EDDY VERMOESEN**  
schepen  
van Financiën



**JOS MERTENS**  
voorzitter commissie  
Financiën

### 2. Laattijdige en hoge brandweerbijdragen zorgen voor hoge kost

Gemeenten zonder eigen brandweerkorps zoals Aartselaar moeten voortaan mee instaan voor de werkings- en personeelskosten van de andere brandweerkazernes. Begin november kreeg onze gemeente een raming van deze kosten van 103 790 euro. Daar was voldoende krediet voor voorzien. Eind november volgde plots een nieuwe raming van liefst 368 649 euro, meer dan het drievoudige!

"De bijdrage ligt liefst 265 000 euro hoger dan de eerste raming nog geen maand eerder. Zowel ikzelf als mijn collega-burgemeesters zijn kwaad en staan machteloos. Alle meerjarenplannen van de gemeente zijn afgelopen en nu komt dit. De federale regering maakt een degelijk beleid echt onmogelijk. Bovendien krijgen we als gemeente geen enkele inspraak of controle over alle brandweerkazernes waar we voor moeten betalen", reageert burgemeester De Wit zeer ontgocheld.

